

Análisis de la integración del tránsito y la prioridad de los camiones

Este memorándum, realizado como parte del programa de planificación del transporte de mercancías de la MPO, proporciona una visión general inicial de una cuestión de planificación específica, pero relevante: la posibilidad de que los vehículos de tránsito y los camiones compartan la prioridad de las carreteras, como carriles o calles dedicados, en las vías arteriales. Este análisis ofrece a los principales interesados, incluidos los municipios, la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA), Massport y los transportistas de mercancías, algo ante lo que reaccionar y desarrollar vías para futuras investigaciones.

El memorándum examina varias áreas en las que el transporte de mercancías y el tránsito pueden compartir el espacio de las carreteras en la región de Boston. Lo más destacado es el examen de Summer Street en el South Boston Waterfront (Seaport), donde, en el momento de redactar este documento, se está llevando a cabo un proceso de diseño para crear carriles para autobuses que se compartirían con los camiones durante cierta distancia. A continuación, presenta una revisión bibliográfica y una serie de estudios de casos de todo Estados Unidos y otros países.

El memorándum identifica varias lecciones importantes:

1. El transporte de mercancías y el tránsito tienen intereses **potenciales, aunque contextuales**, compartidos en el diseño de las carreteras y en las medidas de prioridad.
2. Hay una **escasez de datos cuantitativos procesables** sobre la prioridad compartida del tránsito y las mercancías.
3. **Lo ideal sería identificar con antelación los objetivos y prioridades específicos** y diseñar un tratamiento específico para alcanzarlos.

El memorándum también pide que se lleven a cabo acciones locales de seguimiento, como

- Recogida de datos del antes y el después del proyecto Summer Street;
- investigación adicional en la línea de este memorándum, especialmente ampliando la revisión de la literatura a fuentes no inglesas, y realizando más entrevistas; y
- la identificación de características para definir posibles corredores o zonas prioritarias compartidas.

Los apéndices incluyen una matriz de estudios de casos; material sobre la Terminal Conley y el Aeropuerto Logan como principales generadores de mercancías; y agradecimientos por la ayuda prestada en la investigación.