

# 有關PEP指南

波士頓地區 MPO 公共外展計劃指南

不論您是社區領袖、倡導者、民選官員、城市規劃者，或是想了解更多有關如何參與區域交通規劃過程的人士？本指南能為您提供適合的資訊。







本指南包括

波士頓地區 **MPO** 的公共參與計劃 (PEP)

波士頓地區 **MPO** 成員

**MPO** 的目的

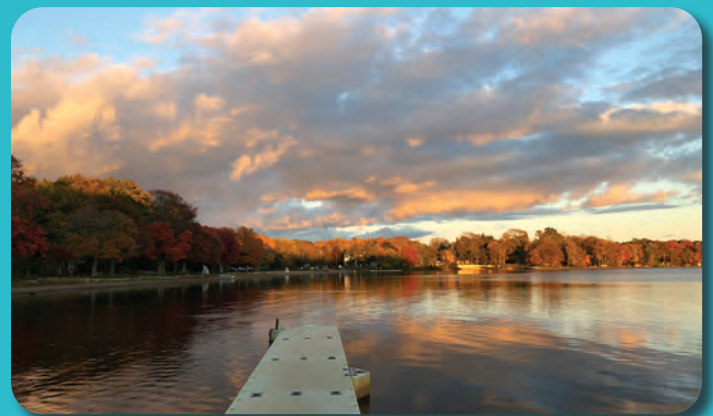
參與規劃過程的機會

**MPO** 的公共外展原則

**MPO** 的歷史



Photos courtesy of MOTT



# 什麼是 MPO 的公共外展計劃？

波士頓地區都會組織 (MPO) 的公共參與計劃 (PEP) 是 MPO 的戰略，旨在將所有人納入波士頓地區交通規劃流程。該計劃努力確保所有公眾都有機會參與其中，包括交通系統服務不足且無法參與決策過程的人群。PEP 指導 MPO 努力為公眾提供持續和有意義的機會，以影響和塑造該地區的交通決策。PEP 涵蓋從 MPO 會議到面對面和在線論壇、數字通信和彈出式參與活動的所有外展活動。



Photos courtesy of Susana Hey, MBTA

波士頓地區 MPO 堅信有意義的公眾參與是該組織交通規劃工作不可或缺的一部分。公眾參與有助於闡明交通決策的社會、經濟和環境利弊，並在不斷變化的環境中支持持續的反饋循環，從而改善決策制定。

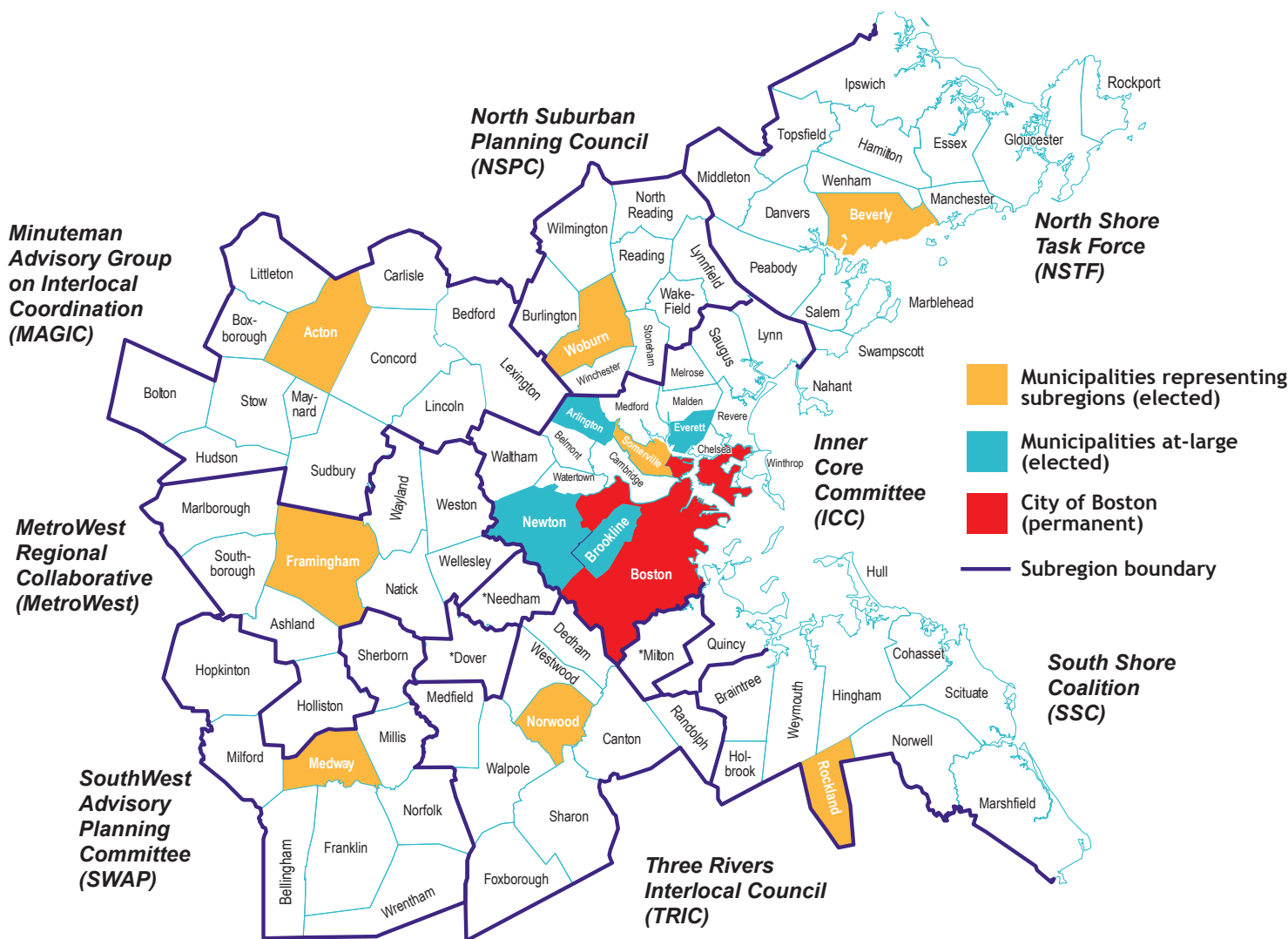
提問、評論、想法？聯繫 **MPO** 工作人員

公共參與協調員

[publicinfo@ctps.org](mailto:publicinfo@ctps.org)

857.702.3658





## 波士頓地區 MPO 董事會成員

波士頓地區 MPO 的規劃區域包括 97 個城市和大約 1,360 平方英里的區域，從波士頓延伸到北部的伊普斯威奇、南部的馬什菲爾德，以及西部的大約 495 號州際公路。它擁有超過 300 萬人口，並支持超過 200 萬個工作崗位。

MPO 董事會由 24 名州、地區、市政和理事會成員組成，他們合作制定地區規劃和資金優先事項的決策。市政代表每三年輪流選舉一次。波士頓市有兩個永久席位。除了來自該地區市政當局的代表之外，還有五個交通機構的永久席位，包括 MassDOT、MBTA 和 MassPort。大都市區規劃委員會 (MAPC)、MBTA 諮詢委員會和 MPO 諮詢委員會也擁有常任席位。訪問波士頓地區 MPO 網站，查看最新的波士頓地區 MPO 委員會列表。



## MPO 的目的

國會創建 MPO 以促進參與區域交通規劃的州機構、組織和當地城鎮之間的合作。當選的 MPO 委員會負責決定如何將該地區的聯邦交通資金的一部分用於 MPO 工作人員進行的交通研究和建設項目。董事會還必須批准在該地區使用的所有聯邦交通資金，其中包括用於交通、道路、自行車和步行項目的資金。MPO 資金是通過聯邦運輸立法建立的，其中最新的是 2015 年《修復美國地面運輸 (FAST) 法案》。

## 波士頓地區 MPO 執行七項核心職能

- 1** 為波士頓地區的有效區域決策建立和管理公平公正的環境
- 2** 評估波士頓地區交通系統的潛在改進，並通過統一規劃工作計劃 (UPWP) 研究區域性重大交通問題
- 3** 準備和維護波士頓地區的長期交通計劃 (LRTP)，至少 20 年的時間範圍內確定 MPO 的交通願景、目標領域和目標；制定投資計劃；併計劃重大交通投資
- 4** 每年制定一項為期五年的交通改善計劃 (TIP)，描述每個投資計劃資助的交通項目，以實現 LRTP 的目標
- 5** 通過公共參與計劃 (PEP) 為所有感興趣的人提供參與 MPO 的所有決策職能的機會，從而吸引公眾參與
- 6** 通過交通公平計劃確保遵守聯邦和州的公民權利和非歧視要求，並投資於交通項目和研究，以改善服務不足群體的訪問、流動性、安全性和其他結果，同時最大限度地減少有害負擔
- 7** 通過建立目標和評估 MPO 行動的影響來進行基於績效的規劃



## 參與方式



參加 **MPO** 和 **MPO** 委員會會議（親自或以虛擬方式），您可以在那裡看到正在運行的流程並提供或提交您的意見



參加由 **MPO** 工作人員主辦的關於 **MPO** 計劃和研究的信息會議、研討會和論壇



對特定項目、計劃和舉措進行 **MPO** 調查，以製定研究和政策



加入區域交通諮詢委員會（諮詢委員會）或其他 **MPO** 工作組和工作組



邀請 **MPO** 員工參加貴組織的會議或活動，介紹 **MPO** 研究和計劃，或聽取社區成員分享他們的交通需求



讓 **MPO** 負責制定涉及所有人的交通規劃流程，包括那些服務不足和無法參與決策流程的人

Photo courtesy of MOTT

## 諮詢委員會

諮詢委員會是一個獨立機構，為波士頓地區 **MPO** 提供關於交通規劃的公眾觀點和建議。其成員包括市政當局、專業組織、交通倡導團體和其他國家機構。



# 參與方式



訂閱 MPO 電子郵件並在 Twitter、Instagram、Facebook 和 LinkedIn 上關注 @BostonRegionMPO



在波士頓地區 MPO YouTube 頻道上觀看 MPO 會議和錄製的 MPO 外展活動



就交通改善計劃 (TIP) 提供公眾意見，以幫助 MPO 董事會決定資助哪些項目



就區域交通問題和優先事項為統一規劃工作計劃 (UPWP) 提出研究建議



參與製定長期運輸計劃 (LRTP) 的願景、目標、目的、情景和戰略



提供關於 MPO 為評估計劃和投資而製定的績效標準和目標的反饋

Photo courtesy of MassDOT

## 公共外展計劃

MPO 的公共外展計劃指導我們努力確保每個人都能參與區域交通規劃流程。要詳細了解我們的指導方針、政策和要求，請閱讀 MPO 網站：[bostonmpo.org/public\\_involvement](http://bostonmpo.org/public_involvement) 上的完整計劃。



## MPO 的公共宣傳原則

MPO 努力保持開放和參與，並與對其計劃感興趣的每個人一起工作。MPO 鼓勵公眾參與其決策的各個方面。MPO 致力於促進區域交通規劃的強大和包容性公共外展過程。以下原則指導 MPO 在公共外展方面的努力。

**透明度:** 決策過程是可訪問的、開放的、誠實的和可理解的。

**包容和公平:** 對話和決策過程有意識地識別、接觸和鼓勵居民參與者，特別努力吸引種族多樣性、英語水平有限的人士、青年、老年人、殘疾人和殘疾人士低收入者和其他傳統上被邊緣化的人，利用創造性的機會、工具和技術。

### 早期和持續的公眾參與機會:

社區參與是區域計劃、政策、研究和項目設計和實施的早期和不可分割的一部分。

### 高質量流程:

社區參與流程經過精心設計，以適當地適應計劃、計劃或項目，並適應不斷變化的需求。

### 與不同社區成員建立關係:

員工與居民、社區組織、市政當局和倡導團體建立長期、協作的工作關係和學習機會。

### 持續評估和改進:

外展人員通過定量和定性措施不斷評估參與工作，以加強 MPO 的公共外展實踐並分享公眾反饋。





# 創立 MPO 的目的



MPO 在很大程度上是對 1950 年代高速公路建設時代的反應。



馬薩諸塞州內帶等項目將使數千人流離失所。



從 1950 年到 70 年，“公路起義”挑戰了傳統的公路規劃。



Photo courtesy DigitalCommonwealth

結合國家的環境運動、聯邦清潔空氣法案的通過、其他空氣質量法規的製定以及環保署的成立，這些倡導努力吸引了對高速公路叛亂的重大政治支持。



1970 年 11 月 30 日，在成為馬薩諸塞州州長後不久，弗朗西斯·薩金特宣布暫停 128 號公路環路內的高速公路建設，並呼籲對該地區的交通需求進行全面的多模式研究。

通過 1973 年的聯邦援助公路法，大都會規劃組織被賦予授權使用聯邦交通基金的權力。



有關波士頓地區 MPO 歷史的更多信息，請訪問我們在波士頓地區 MPO 網站上的時間表



# 有關 MPO 公共參與計劃的更多詳細信息

瀏覽 [BostonMPO.org/public\\_involvement](https://BostonMPO.org/public_involvement)。

**Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎. 歡迎. Chào mừng.**

感謝您對波士頓地區 MPO 和地區交通規劃流程的關注！

You are invited to participate in our transportation planning process, regardless of your race, color, national origin (including limited English proficiency), religion, creed, gender, ancestry, ethnicity, disability, age, sex, sexual orientation, gender identity or expression, veteran's status, or background. Read our full notice of rights and protections.

To request special accommodations, or if you need this information in another language, contact the MPO at 857.702.3700 (voice), 711 (TTY), or [civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org) (please allow 14 days).



## ESPAÑOL (SPANISH)

Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

## 简体中文 (SIMPLIFIED CHINESE)

如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700。

## 繁體中文 (TRADITIONAL CHINESE)

如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 BOSTON REGION MPO 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700。

## KREYÒL AYISYEN (HAITIAN CREOLE)

Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

## PORTUGUÊS (PORTUGUESE)

Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.

## TIẾNG VIỆT (VIETNAMESE)

Nếu quý vị cần thông tin này bằng một ngôn ngữ khác, vui lòng liên lạc Boston Region MPO theo số 857.702.3700.