

Resumen Ejecutivo

RE.1 ¿QUÉ ES EL PROGRAMA DE TRABAJO DE LA PLANIFICACIÓN UNIFICADA?

El Programa de Trabajo de la Planificación Unificada (“*The Unified Planning Work Program*” o UPWP por su acrónimo en inglés) es elaborado por la Organización de Planificación Metropolitana de la Región de Boston (MPO por sus siglas en inglés). Este describe cómo se invertirán los fondos federales de la planificación del transporte en la región de Boston durante determinado año fiscal federal (FFY por sus siglas en inglés). Específicamente, el UPWP es un plan de financiamiento elaborado por mandato federal, en conformidad al proceso de planificación del transporte metropolitano conocido como proceso de planificación de 3C (ver columna lateral).

El desarrollo del UPWP implica la priorización de todos los estudios de planes potenciales del sistema de transporte, así como de análisis técnicos que pueden ser implementados en beneficio de la región en determinado año. Los alcances y presupuestos de los estudios que tiene prioridad están documentados en el UPWP. Su propósito es garantizar que los resultados de los estudios puedan ayudar a alcanzar los objetivos del sistema de transporte que la MPO ha establecido para la región, a través de procesos públicos.

En esencia, el UPWP es fuente de la siguiente información:

1. Información para oficiales del gobierno, oficiales de la administración local, y el público en general, acerca de proyectos y programas de planificación del sistema de transporte terrestre, que se esperasean ejecutados en la región de Boston.

¿Qué es la Organización de Planificación Metropolitana?

Para poder acceder a los fondos federales del sistema de transporte en los Estados Unidos, cada área urbana que cuente con una población de 50.000 habitantes o más, debe realizar un proceso permanente de planificación del sistema de transporte que involucre a los gobiernos estatales y locales con otras entidades. Este proceso conocido como planificación de las 3C debe ser continuo, cooperativo y completo.

Las organizaciones de planificación metropolitana (MPO) son las entidades encargadas de llevar a cabo los procesos de planificación. La MPO de la región de Boston está conformada por un concejo directivo encargado de la toma de decisiones, integrado por su propio personal y el Equipo de Planificación del Transporte Central.

2. Información presupuestaria para oficiales federales y estatales, relacionada a la forma cómo la MPO de la región de Boston considera invertir los fondos federales de la planificación metropolitana para estudios y programas que se realizan en nombre de la MPO.

¿Cómo se Define la Región de Boston?

La región de Boston comprende un área de aproximadamente 1,317 millas cuadradas, y se compone de 97 ciudades y poblaciones, incluyendo aquellas que rodean la Ciudad de Boston, desde el norte de Boston a Ipswich, del sur de Boston a Marshfield, y del oeste a los municipios que se encuentran a lo largo de la Interestatal 495. La región alberga a más de tres millones de personas y genera aproximadamente dos millones de puestos de trabajo. Las comunidades en la región son muy diversas, desde algunas áreas relativamente rurales como Dover, hasta grandes centros urbanos como Boston y Cambridge. Por ende, la planificación del sistema de transporte debe tener en cuenta la diversidad demográfica, cultural, ambiental y de movilidad de la región.

El Proceso de Planificación de las 3C

El proceso de planificación 3C es una propuesta para llevar a cabo una planificación del sistema transporte que tenga sentido. El gobierno federal solicita a las MPO realizar un proceso continuo, completo y cooperativo:

- **Continuo:** La planificación del transporte debe considerar horizontes a corto y largo plazo, haciendo énfasis en una evolución progresiva desde la planificación de los sistemas hasta la planificación, programación e implementación de los proyectos. Debe tener en cuenta la necesidad de estar reevaluando constantemente la información y los planes.
- **Completo:** La planificación del sistema de transporte debe integrar todas las etapas y niveles del proceso y revisar todos los medios de transporte posibles para asegurar que tanto la planificación como la programación estén balanceadas
- **Cooperativo:** La planificación del transporte debe ser un proceso diseñado para propiciar la participación de todos los usuarios del sistema, incluyendo, entre otros, establecimientos comerciales, grupos comunitarios, organizaciones ambientalistas, grupos de viajeros, operadores de carga, y el público.

¿Cómo se relaciona el UPWP con los objetivos de la MPO de la Región de Boston?

La MPO de la Región de Boston planifica el futuro del sistema de transporte de la región de Boston.

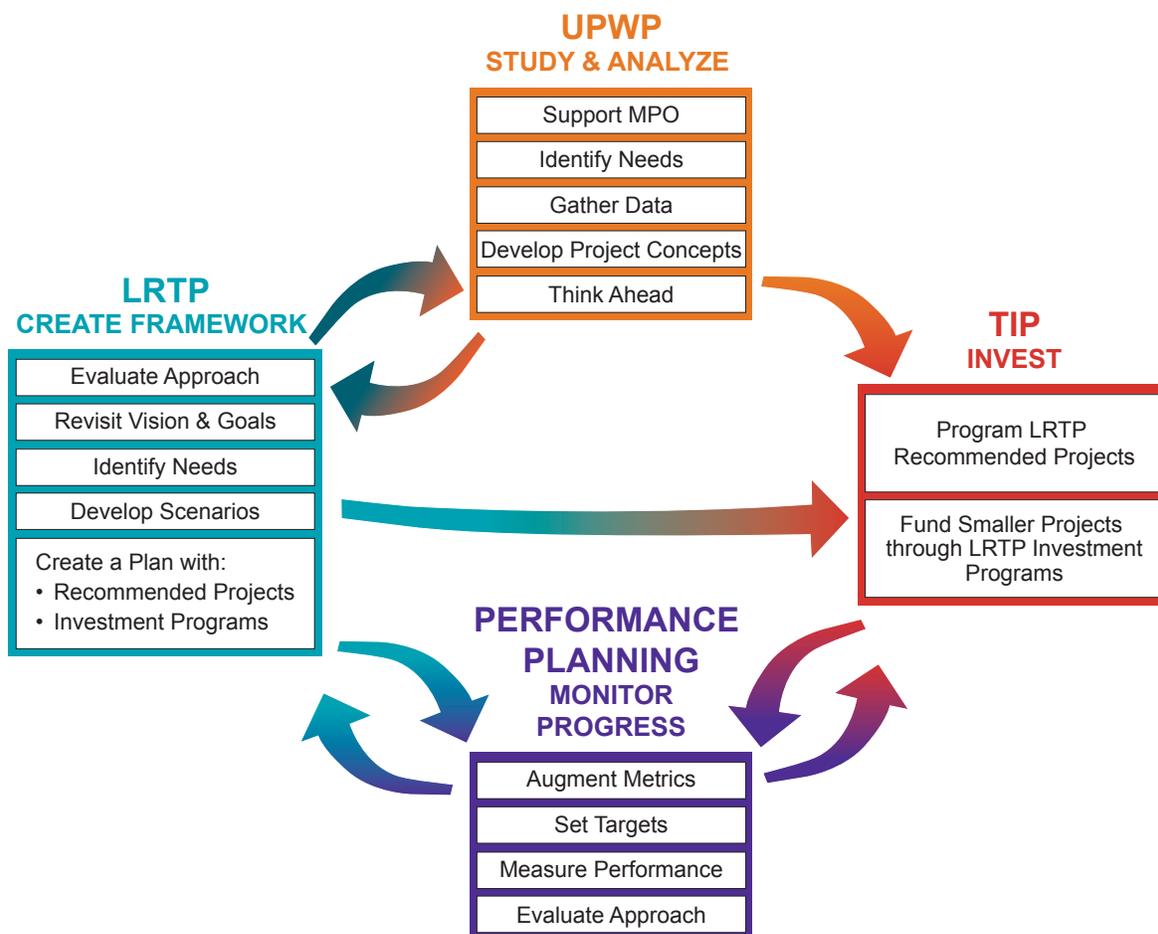
La MPO se rige por un programa a 20 años de un sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sostenible y tecnológicamente avanzado, para la región.

Este programa está descrito en el actual Programa de Transporte de Larga Distancia (LRTP por su acrónimo en inglés) de la MPO, llamado Charting Progress to 2040 (*Trazando el Progreso hacia 2040*), y que será ampliado en su LRTP que se encuentra en elaboración, *Destino 2040*. El trabajo de planificación del sistema de transporte financiado a través del UPWP, es una parte esencial para alcanzar esta visión regional.

Los siguientes son los objetivos en términos de transporte para la región de Boston:

1. Seguridad: Asegurar que todos los medios de transporte sean seguros.
2. Preservación del sistema: Mantener el sistema de transporte en buen estado.
3. Aire Limpio / Comunidades Limpias: Crear un sistema de transporte amigable con el medio ambiente.
4. Administración de la Capacidad / Movilidad: Utilizar la capacidad instalada en la infraestructura actual de manera más eficiente, e incrementar de forma sana la capacidad en transporte.
5. Equidad en el transporte: Ofrecer acceso al transporte y calidad en el servicio equitativo entre las comunidades, independiente de los niveles de ingresos o grupos minoritarios.
6. Vitalidad económica: Asegurar que nuestra red de transporte ofrezca bases sólidas para la vitalidad de la economía.

FiguraRE-1
Puntos Comunes el LRTP, el TIP y el UPWP



Además del LRPR y el UPWP, la MPO también elabora el Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP por su acrónimo en inglés) para la región de Boston. Al igual que en el plan de inversiones a corto plazo de la MPO, el TIP describe y prioriza proyectos de infraestructura para el transporte que se espera sean implementados durante un periodo de cinco años. La Figura RE-1 ilustra la relación entre la visión y los objetivos del LRTP, las bases para la planificación del trabajo de la MPO, el UPWP, el TIP, y el proceso de monitoreo y evaluación de avances hacia el cumplimiento de los objetivos de la región.

¿Qué son los fondos federales para la planificación metropolitana?

El gobierno federal regula el financiamiento, planificación y operación del sistema de transporte terrestre a través del programa federal de transporte promulgado por ley a través del Código de los Estados Unidos, en los Títulos 23 y 49. La promulgación más reciente de la ley de transporte terrestre es la Ley de Reparación del Transporte Terrestre en América (FAST como acrónimo en inglés para *"FixingAmerica'sSurfaceTransportationAct"*).

Los fondos federales que financian gran parte del trabajo descrito en este UPWP proviene de dos fuentes principales; la Administración Federal de Carreteras (FHWA por su acrónimo en inglés), y la Administración Federal de Tránsito (FTA por su acrónimo en inglés). Las fuentes federales de financiación, que se complementan con una contrapartida local asignada por el Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT por su acrónimo en inglés), funcionan de la siguiente forma:

- Planificación de 3C de la FHWA (PL): Los fondos de la FHWA para planificación son distribuidos a la Oficina de Planeación del Transporte (OTP por su acrónimo en inglés) del MassDOT conforme a una fórmula de asignación de fondos establecida por una ley federal, con el propósito de realizar el proceso de planificación de 3C. La OTP asigna estos fondos a las MPO de Massachusetts de acuerdo a una fórmula que se basa, principalmente, en la cantidad de millas de carretera y la población de la región. La fórmula fue elaborada por la Asociación de Agencias de Planeación Regional de Massachusetts (MARPA por su acrónimo en inglés), y se le conoce como la "fórmula MARPA". La asignación de fondos PL 3C para el FFY 2019 para la región de Boston es \$3,727,192, lo cual incluye la contrapartida de fondos estatales. De esa asignación, \$3,727,187 están programados en este UPWP.
- Planificación de 3C de la FTA (§5303): La FTA proporciona los fondos de planificación de 3C para proyectos de tránsito para MPO conforme a la Ley Federal de Tránsito, Artículo 5303. Estos fondos requieren una contrapartida local, se asignan de acuerdo a una fórmula, y son gestionados por MassDOT. La asignación del FTA para el FFY 2019 para la región de Boston, incluyendo la totalidad de la contrapartida local, es de \$2,181,986. El monto total programado en este UPWP para adelantar trabajos a cargo del Equipo de Planificación del Transporte Central (que es el mismo personal de la MPO), el MassDOT, y el Concejo de Planificación del Área Metropolitana (MAPC por su acrónimo en inglés), es de \$1,825,897, asignado de la siguiente forma:
 - Planificación de 3C de MPO FTA (§5303): El monto total de fondos FTA, incluyendo la contrapartida local, programados en este UPWP para trabajos a cargo del personal de MPO es de \$1,347,600.

- Planificación de 3C de MassDOT FTA (\$5303): El monto total de fondos FTA, incluyendo la contrapartida local, asignados para MassDOT para el FFY 2019 es de \$151,000. MassDOT utiliza estos fondos para genera run contrato con las MPO para la asistencia en la planificación del sistema de tránsito durante el FFY (el contrato es referido como Asistencia para la Planificación del Sistema deTránsito del MassDOT).
- Planificación de 3C de MAPC FTA (\$5303): Una porción de la asignación de fondos FTA para la región de Boston está destinada para el MAPC. El MAPC utiliza estos fondos para adelantar sus estudios de planificación del tránsito estipulados a través del UPWP. El monto total de fondos FTA, incluyendo la contrapartida local, asignados para el MAPC para el FFY 2019 es de \$327,297.

¿Existen otras fuentes de financiamiento para el UPWP?

Si, además a los trabajos financiados, el personal de las MPO – el Equipo de Planificación del Transporte Central (CTPS) – realiza análisis y estudios de planificación financiados por agencias de transporte estatales, las cuales incluyen MassDOT, la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA por su acrónimo en inglés), y la Autoridad de Puertos de Massachusetts (Massport). En el Capítulo 6 se presentan más detalles con respecto a estos estudios financiados por las agencias. Para el FFY 2019, los montos financiados por agencias que se programaron en este UPWP para los proyectos a cargo del personal de MPO son los siguientes:

Objetivos de la MPO de la Región de Boston

A través del proceso de planificación de 3C, la MPO de la Región de Boston busca alcanzar los siguientes objetivos:

- Identificar problema en el transporte y elaborar posibles soluciones que sean sostenibles.
- Balancear consideraciones a corto y largo plazo.
- Tratar las consideraciones tanto regionales como locales, así como los objetivos y los tipos de impacto en el sistema de transporte y en otros ámbitos.
- Asistir a las agencias encargadas de implementar las políticas actuales y decisiones sobre proyectos, considerando una amplia gama de posibles efectos, y permitiendo el aporte de todos los entes interesados.
- Ayudar a las agencias encargadas de la implementación para que tengan como prioridad al sistema de transporte en una forma consistente con las necesidades y los recursos de la región.
- Cumplir con todas las normas federales del sistema de transporte, la legislación ambiental y de igualdad de derechos.

- **Planificación e Investigación a nivel Estatal de la FHWA (SPR por su acrónimo en inglés): \$306,000 (incluyendo los fondos de contrapartida estatal)**

De la misma manera que en el caso de los fondos 3C PL, la FHWA otorga a la OTP los fondos para la SPR de acuerdo a una fórmula de distribución. La OTP utiliza estos fondos para llevar a cabo los proyectos de planificación e investigación en todo el estado. El UPWP describe únicamente los estudios financiados a la SPR que se llevarán a cabo en la región de Boston; sin embargo, la OTP presenta un listado completo de cómo son asignados estos fondos en todo el estado, en un documento llamado el Programa de Trabajos de Planificación del Sistema de Transporte para la SPR.

- **Sección MassDOT 5303: \$151.000**
- **Otros MassDOT: \$357,500**
- **MBTA: \$618,950**
- **Massport: \$25,000**
- **Otras fuentes: \$234,600**

RE.2 ¿QUÉ ESTUDIOS Y ACTIVIDADES CONTIENE EL UPWP PARA ESTE FFY 2019?

En los siguientes capítulos se presenta información detallada acerca de programas de trabajo, estudios, actividades de apoyo y análisis técnicos que se organizan en las siguientes categorías:

- **Requisitos para certificaciones y actividades administrativas:** El UPWP incluye actividades que la MPO debe realizar para conservar la autorización por parte del gobierno federal para que actúe como MPO, y así poder recibir y asignar fondos federales al sistema de transporte, y mantener su fuente de información y equipos de cómputo en estado óptimo. Para mayor detalle acerca de estas áreas consulte los Capítulos 4 y 7.
- **Continuidad / Recurrencia de Programas de Trabajo:** Estas son áreas de trabajo que respaldan los análisis técnicos y estudios de planificación para las ciudades y poblaciones de la región. Para conocer más detalles acerca de estos estudios y análisis técnicos consulte el Capítulo 5.
- **Nuevos estudios:** Todos los años, se asigna una suma de dinero para la financiación de nuevos estudios que se encuentran a cargo del personal de la MPO. Estos trabajos tienen el propósito de mejorar el conocimiento práctico del personal, y los métodos de análisis, y de evaluar las estrategias de implementación. Para más detalles acerca de estos estudios consulte el Capítulo 5.

- **Estudios y análisis técnicos financiados por agencias:** El CTPS realiza el análisis de la planificación y los estudios que son financiados por agencias de transporte estatales, incluyendo el MassDOT, la MBTA y Massport. En el Capítulo 6 se describen estos estudios financiados por agencias con mayor detalle.

La tabla RE-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación de 3C de la MPO para el FFY 2019. La tabla muestra los fondos para la planificación metropolitana (PL) de la FHWA y los fondos correspondientes al artículo 5303 de la FTA, los cuales se espera sean invertidos por el CTPS y el MAPC en el FFY 2019. La tabla también muestra los trabajos a los que el CTPS realizará la financiación de otras agencias de transporte.

Los Capítulos 4 a 7 ofrecen información detallada acerca de las actividades de planificación del sistema de transporte que el CTPS realizará en el FFY 2019. En la siguiente Tabla RE-2 se presenta un resumen de los nuevos estudios elegidos para ser financiados en el FFY 2019. Estos se describen en mayor detalle en el Capítulo 5.

TablaRE-1
Presupuesto para los Trabajos de Planificación Unificada para el FFY 2019

Estudios y Programas 3C por Categorías de Presupuesto CTPS	Fondos PL 3C	Fondos Sección 5303	Presupuesto FFY 2019 Propuesto
Actividades de Administración, Dirección de Recursos y Apoyo	\$429,020	\$190,040	\$619,060
Requisitos de Certificación de la MPO	\$1,895,980	\$814,930	\$2,710,910
Estudios de Planeación y Análisis Técnicos, Financiados por la MPO, en Desarrollo	\$135,040	\$114,500	\$249,540
Nuevos Estudios a Discreción Financiados por la MPO	\$513,980	\$201,130	\$715,110
Apoyo a Discreción	\$45,000	\$27,000	\$72,000
Total para Estudios y Programas 3C de la CTPS	\$3,019,020	\$1,347,600	\$4,366,620

TablaRE-1 (cont.)

Trabajos CTPS Financiados por Agencias	Fondos de Agencias	Apoyo Directo	Presupuesto CTPS Propuesto para FFY 2018
Fondos SPR MassDOT	\$300,000	\$6,000	\$306,000
Fondos Sección 5303 de MassDOT	\$150,000	\$1,000	\$151,000
Otros Fondos MassDOT	\$357,500	\$-	\$297,100
Fondos MBTA	\$615,700	\$3,250	\$618,950
Fondos Massport	\$24,500	\$500	\$25,000
Otros	\$234,600	\$-	\$234,600
Total para Proyectos de Trabajos de la CTPS Financiados por Agencias			\$1,693,050
Total Presupuesto CTPS (3C y Trabajos de Agencias)			\$6,059,670

Los montos de presupuesto incluyen salarios, sobrecostos, y apoyos directos.

Estudios y Programas 3C del MAPC por Categorías de Presupuesto	Fondos PL 3C	Fondos Sección 5303	Presupuesto FFY 2019 Propuesto
Actividades de Administración, Dirección de Recursos y Apoyo de la MAPC	\$326,051	\$125,400	\$451,451
Estudios de Planeación y Análisis Técnicos de la MAPC	\$382,116	\$201,897	\$584,013
Total Presupuesto 3C de la MAPC	\$708,167	\$327,297	\$1,035,464
Total Presupuesto 3C, Subtotal por Programa de Financiación	\$3,727,187	\$1,674,897	\$5,402,084
Trabajo de la CTPS Financiado por Agencias			\$1,693,050
TOTAL PROGRAMADO EN EL FFY 2019 (Presupuesto 3C para CTPS, Presupuesto Financiado por Agencias para CTPS, y Presupuesto 3C para MAPC)			\$7,095,134

3C = Continuo, completo y cooperativo. CTPS = Personal de Planeación del Transporte Central. FFY = Año Fiscal Federal. MAPC = Concejo de Planeación del Área Metropolitana. MassDOT = Departamento de Transporte de Massachusetts. Massport = Autoridad de Puertos de Massachusetts. MBTA = Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts. MPO = Organización de Planeación Metropolitana. PL = Planeación. SPR = Planeación e Investigación Estatal. UPWP = Programa de Trabajo de Planeación Unificado

Tabla RE-2
Nuevos Estudios Financiados a Discreción para el FFY 2019

ID del Proyecto	Estudio o Programa	Presupuesto CTPS Propuesto para FFY 2019	Número de Página
13292	Tablero de Evaluación de Tarjeta del Informe Reporte de Peatones	\$65,000	5-4
14359	Análisis de Puntos de Retorno de Usuarios Diarios	\$65,000	5-9
14360	Estudios de Acceso al Transporte para Distritos Comerciales	\$85,000	5-6
13619	Mejoras de Bajo Costo para Locaciones con Cuellos de Botella en la Autopista Expresa para el FFY 2019	\$60,000	5-11
13419	Abordamiento a la Seguridad, Movilidad y el Acceso a Carreteras Subregionales Prioritarias en el FFY 2019	\$120,000	5-13
13519	Abordamiento a los Corredores Prioritarios conforme a las Necesidades de la LRTP para el FFY 2019	\$120,000	5-15
13290	Métricas Nuevas y Emergentes para el Uso de las Carreteras	\$60,000	5-17
14361	El Futuro del Andén	\$35,000	5-8
13291	Actualización a la Tabla de Volúmenes para la Autopista Express	\$85,000	5-18
20903	Temas de Investigación Generados por Personal de la MPO	\$20,110	5-20
Total para Estudios Nuevos a Discreción y Estudios en Desarrollo		\$715,110	

NOTA: Esta información está sujeta a actualización a medida que se continúe elaborando el presupuesto para el UPWP del FFY 2019.

CTPS = Personal de Planeación del Transporte Central. FFY = Año Fiscal Federal. LRTP = Plan de Transporte a Largo Plazo. MPO = Organización Metropolitana de Transporte. PL = Planeación. UPWP = Programa de Trabajo de Planeación Unificado.

RE.3 ¿CUÁL ES EL PROCESO PARA CREAR EL UPWP Y MONITOREAR EL AVANCE DE LOS ESTUDIOS?

Desarrollo del UPWP

El proceso anual de creación del UPWP incluye tanto la elaboración y evaluación de ideas de nuevos estudios, como la actualización de los alcances y anticipación de los resultados de las actividades de análisis técnicos en curso, de los requisitos para las certificaciones, y tareas de apoyo administrativo.

Las ideas para nuevos estudios provienen de la combinación de los siguientes ítems:

- Aportes del público obtenidos a través de reuniones comunitarias y reuniones con ocho grupos subregionales de planificación.
- Aportes del Concejo Asesor de Transporte Regional obtenidos en reuniones en las que el personal de la MPO debate las ideas de las organizaciones miembro del Concejo Asesor sobre los estudios y las prioridades del sistema de transporte.
- Aportes del Comité del UPWP obtenidos en reuniones que se llevan a cabo durante el año entre este comité de la MPO y el personal de la MPO. El Comité del UPWP se encarga de supervisar el desarrollo de la totalidad del documento del UPWP.
- Documentos de planeación existentes tales como el Proceso de Administración de la Congestión (CMP por su acrónimo en inglés) y la Valoración de Necesidades de la LRTP; el plan de capitales de la MBTA; el plan de crecimiento inteligente a largo plazo del MAPC, *MetroFuture*, para la región de Boston; así como otros estudios recientes.
- Materia orientativo anterior emitido por la FHWA y la FTA referente a estudios que abordan las áreas destacadas de planificación del transporte federal (para más información sobre las áreas destacadas del gobierno federal consulte el Capítulo 3 y la Tabla 3-1).
- Cartas de comentarios del público y sus propuestas para estudios que recibe el personal de la MPO durante los eventos abiertos al público y en el período de comentarios públicos del UPWP y otros reportes producidos por el CTPS.
- Consultas con MassDOT, el MBTA y MAPC, que se realizan al elaborar la documentación y durante todo el año, a medida que surge la necesidad de elaborar nuevas ideas de planificación para el sistema de transporte.
- Necesidades identificadas por el personal de la MPO que surgen de la continua interacción entre el personal de la MPO, las agencias estatales y locales, distintas organizaciones, y grupos comunitarios.

Las ideas de nuevos estudios se compilan en el *Universo de Nuevos Estudios Propuestos*. Cada propuesta es evaluada con base en el siguiente criterio: cómo esta propuesta puede ayudar a la región a cumplir los objetivos del LRTP; los distintos medios de transporte que involucra; la dimensión del estudio; el marco de tiempo para la implementación; el tipo de impacto que podría tener; si la propuesta impulsa un frente de trabajo existente; y si la propuesta ha sido considerada en el pasado o si es una idea completamente nueva.

La MPO busca continuamente mejorar sus procesos a través de una toma de decisiones incluyente y colaborativa. Por esta razón, la MPO trata de hacer partícipes a un amplio y diverso grupo de personas y entidades interesadas durante todo el proceso de desarrollo del UPWP.

El personal de la MPO continuará buscando el aporte del público para el *Universo de Nuevos Estudios Propuestos*, y para comprometerlos a participar en los debates, evaluaciones y, eventualmente, la clasificación de estudios prioritarios para ser incluidos en el UPWP. Asimismo, el personal está trabajando para mejorar los canales de comunicación de la MPO, que incluyen los siguientes:

- Un sitio web participativo, que funciona como herramienta para aquellos que desean influir en la planificación del sistema de transporte en la región de Boston.
- Una cuenta de Twitter activa (@BostonRegionMPO) que cubra noticias y eventos relacionados con la planificación del sistema de transporte.
- El blog *TRANSREPORT* donde se publican investigaciones e información de la MPO en un formato amigable.
- Los eventos abiertos al público dirigidos a grupos de apoyo y comunidades, especialmente aquellos que representan poblaciones que históricamente han estado menos involucradas en los procesos de la MPO.
- Eventos públicos organizados por aliados de la MPO en temas de transporte, en los que el personal pueda manejar y escuchar mesas de información y referencias.
- Horarios de oficina del CTPS y eventos abiertos al público en los que quienes buscan asesoría y comentarios con respecto a proyectos del TIP, propuestas para el UPWP, o aplicaciones para la Asistencia Técnica en Transporte Comunitario, puedan interactuar de forma personalizada con personal de la MPO.

¿Qué es el proceso de revisión pública?

Los comentarios del público representan gran parte de los aportes al UPWP cada año. Hacia el final del proceso de elaboración de cada UPWP, la MPO acuerda por votación poner a disposición para la revisión del público un borrador que presenta el trabajo que se está realizando, los nuevos estudios e información financiera. La MPO invita al público a realizar comentarios sobre el Proyecto UPWP. El personal de la MPO pone a disposición el documento que puede ser descargado de su sitio web (www.bostonmpo.org), y también comparte esta publicación a través de MPOinfo (una lista de distribución de correo electrónico que incluye contactos de la municipalidad, miembros del público interesados, y otras personas y entidades de la región) y Twitter. Se utilizan correos electrónicos para mantener a todos los contactos informados acerca de próximas oportunidades para presentar los comentarios e interacción del público en las decisiones de la MPO, y para anunciar otros eventos auspiciados u organizados por la MPO. El personal de la MPO también solicita aportes del público durante los horarios de oficina de la CTPS y en eventos públicos organizados por la MPO, o sus aliados, en temas de transporte (incluyendo el MassDOT y la MBTA). El personal de la MPO compila todos los comentarios realizados durante este periodo de revisión pública y los presenta al comité de la MPO.

En el Apéndice B se presenta información del proceso de revisión pública para el Proyecto del UPWP del FFY 2019.

¿Cómo se monitorean los avances y los resultados?

La MPO monitorea los avances de los estudios financiados a través del UPWP mediante la aprobación de programas y aspectos de trabajos minuciosos, la revisión mensual de informes de avances, el seguimiento del presupuesto para estudios del UPWP y las actualizaciones de gastos reales en la presentación de informes cuatrimestrales, y mediante la aprobación de trabajos finalizados para aquellos que hayan cumplido con los objetivos del programa de trabajo y que hayan presentado el trabajo final conforme a lo establecido.

RE.4 ¿QUÉ MÁS HACE LA MPO, Y QUIÉNES SON SUS MIEMBROS?

El proceso de planificación del sistema de transporte

La Ley de Ayuda Federal de Autopistas, Título 23, Artículo 134 y la Ley de Tránsito Federal, Artículo 5303, como han sido emendadas, exigen que, para que las áreas urbanizadas puedan recibir fondos federales, deben realizar un proceso de planificación de 3C para generar planes y programas consistentes con los objetivos de las áreas metropolitanas. Con el fin de cumplir este requerimiento, la MPO de la región de Boston ha establecido objetivos específicos que orientan su proceso de planificación de 3C.

Como parte de su proceso de planificación de 3C, la MPO de la Región de Boston elabora anualmente el TIP y el UPWP. Estos documentos, junto con el informe cuatrienal del LRTP, son conocidos como los *documentos de certificación* (descritos en el Capítulo 2, Sección 2.1.2), y son necesarios para que la MPO certifique su cumplimiento de los requerimientos federales; esta certificación es un prerequisite para poder recibir los fondos federales para el sistema de transporte. Además de los requerimientos para presentar la documentación para la certificación, la MPO debe definir y realizar procesos inclusivos de participación pública, así como mantener los modelos de transporte y fuentes de información que respalden los términos de calidad del aire, los análisis de equidad en el transporte, y las iniciativas y trabajos de planificación a corto y largo plazo. Miembros de la MPO de la Región de Boston La MPO de la Región de Boston está compuesta por un comité de 22 miembros con derecho a voto entre los que se incluyen agencias estatales, organizaciones regionales y municipalidades; en la Figura 1-1 del Capítulo 1 se presenta un mapa de 97 ciudades y poblaciones dentro de la jurisdicción de la MPO.

Los siguientes son los miembros permanentes con derecho a voto de la MPO:

- MassDOT (3 escaños)
- MAPC
- MBTA
- ConcejoAsesor de la MBTA
- Massport
- Ciudad de Boston (2 escaños)
- Concejo Asesor de Transporte Regional

Las municipalidades son miembros electos con derecho a voto de la MPO. Hay un escaño para cada una de las ocho subregiones del MAPC, y hay cuatro escaños generales más para municipalidades (dos ciudades y dos poblaciones). Los miembros electos actuales, y los escaños que ocupan son las siguientes:

- Ciudad de Beverly – Grupo de Trabajo de la Costa Norte
- Ciudad de Everett – Ciudad General
- Ciudad de Framingham – Colaboración Regional MetroOeste
- Ciudad de Newton – Ciudad General
- Ciudad de Somerville – Comité Interno
- Ciudad de Woburn – Concejo de Planeación Suburbano del Norte

- Población de Arlington – Población General
- Población de Bedford – Grupo Asesor Minuteman en Coordinación Interlocal
- Población de Braintree – Coalición de la Costa Sur
- Población de Lexington – Población General
- Población de Medway – Comité de Asesoría en Planeación del SurOeste
- Población de Norwood – Concejo Interlocal de los Tres Ríos

La FHWA y la FTA participan en el concejo como miembros asesores (sin derecho a voto). En el Capítulo 2 se presentan detalles acerca de los miembros con derecho a voto de la MPO. La Figura 2-1 muestra los miembros de la MPO y la organización de la CTPS, que provee el personal de la MPO.

Grupos Subregionales del Concejo de Planificación del Área Metropolitana

El Concejo de Planificación del Área Metropolitana (MAPC) es la agencia de planificación regional para la región de Boston y es miembro de la MPO. La región de Boston está dividida en ocho grupos subregionales que cuenta con representantes de las municipalidades en los procesos de planificación con el propósito de respaldar el proceso a nivel regional e incrementar la colaboración y coordinación. A través de estos grupos es posible abordar de una mejor forma los temas de planificación que tienen particular importancia para cada subregión.

- Comité Interno (ICC)
- Colaboración Regional MetroOeste (MWRC)
- Grupo Asesor Minuteman en Coordinación Interlocal (MAGIC)
- Grupo de Trabajo de la Costa Norte (NSTF)
- Concejo de Planeación Suburbana del Norte (NSPC)
- Coalición de la Costa Sur (SSC)
- Comité Asesor en Planeación del SurOeste (SWAP)
- Concejo Interlocal de los Tres Ríos (TRIC)

RE.5 RESUMEN DE ESTE DOCUMENTO

Este documento del UPWP está estructurado de la siguiente forma:

- El Capítulo 1 presenta un contexto detallado e información acerca del propósito de este documento, cómo este le ayuda a la MPO para que cumpla con sus objetivos en transporte regional, y la financiación disponible en el FFY 2019.
- El Capítulo 2 presenta el contexto del proceso de planificación del transporte metropolitano y las agencias miembro de la MPO de la Región de Boston.
- El Capítulo 3 detalla el marco regulatorio que determina el desarrollo del UPWP, y los estudios y actividades programados para ser financiados, así como las regulaciones generales y determinaciones que la MPO considera para todos sus trabajos.
- El Capítulo 4 incluye una descripción de las actividades requeridas para la certificación que deben cumplirse en el FFY 2019 (incluyendo el apoyo a la MPO, sus comités, y otros procesos y actividades relacionados), así como los presupuestos actualmente asignados para cada programa y actividad.
- El Capítulo 5 presenta las tablas resumen para los UPWP de los estudios entre los FFY 2015 y 2018 que se han completado o se proyecta sean concluidos hacia el final de septiembre de 2018, así como resultados de los trabajos, incluyendo reportes y memorandos técnicos. También resumen los estudios de planificación de la MPO y análisis técnicos que tendrán lugar desde el FFY 2018 hasta el FFY 2019, presentan descripciones de los nuevos estudios de planificación seleccionados para ser financiados en el FFY 2019, e incluyen descripciones actualizadas de los análisis técnicos y trabajos de apoyo en elaboración que el personal de la MPO realiza para las municipalidades y la región.
- El Capítulo 6 incluye descripciones de los estudios de planificación y análisis técnicos del sistema de transporte financiados por agencias a cargo del CTPS en el FFY 2019. Estos incluyen contratos recurrentes como el subsidio para el programa de Investigación y Planificación a Nivel Estatal (SPR por su acrónimo en inglés) del MassDOT, contratos en desarrollo como el Programa Título VI del MassDOT, y la Base de Datos de Tránsito Nacional de la MBTA, Recolección y Análisis de Datos, además de otros nuevos contratos.
- El Capítulo 7 presenta información detallada y presupuestos para el FFY 2019 para la administración de recursos y apoyo a actividades realizadas por el personal de la MPO.
- El Capítulo 8 incluye tablas resumen de presupuesto que presentan la cómo los fondos federales para planificación metropolitana serán asignados en actividades de apoyo, estudios y programas documentados en este UPWP. Este capítulo aporta la información necesaria a las autoridades federales y estatales para la aprobación del uso de los fondos y para gerenciar los contratos.

- El Apéndice A presenta resúmenes de proyectos para estudios y programas de planificación externos a la MPO y que realizan o realizarán en la región de Boston. Estos proyectos conllevan una revisión y proceso de aprobación independiente que no compete a la MPO. Sin embargo, se incluyen en el UPWP para ofrecer un panorama completo de los planes y estudios que se esperan realizar en la región de Boston, y asegurar, de esta manera, que las tareas de planificación de la MPO estén coordinados con otros trabajos en desarrollo.
- El Apéndice B describe el proceso de participación pública utilizado para desarrollar y revisar el Borrador del UPWP. Este apéndice también incluye un resumen de los comentarios al Borrador del UPWP recibidos por escrito durante el período de revisión pública, así como las respuestas de la MPO a estos comentarios.
- El Apéndice C incluye el *Universo de Estudios Propuestos* para el FFY 2019, y describe el proceso de evaluación implementado por el Comité del UPWP y la MPO, como guía orientativa para la selección de nuevos estudios.
- El Apéndice D contiene un análisis actualizado de la distribución geográfica de los estudios con locación específica, estudios que son programados a través del UPWP.
- El Apéndice E contiene un glosario de acrónimos.



This page intentionally blank