

Sumário

ES.1 O QUE É O UPWP?

O *Unified Planning Work Program* (UPWP) produzido pela *Boston Region Metropolitan Planning Organization* (MPO) explica como as verbas para os planos de transporte Boston e região serão gastas baseado no exercício fiscal anual (EFA). Especificamente, o UPWP é um plano de financiamento produzido a fim de cumprir com o mandato metropolitano de planejamento para o transporte (também chamado de Planejamento 3C).

De todos os possíveis estudos de planejamento de transporte e análises técnicas que poderiam ser escolhidos para beneficiar a região, o UPWP desempenha um papel crítico na priorização dos estudos que são realizados, definindo seus objetivos e orçamentos, e garantindo que os seus resultados nos ajudem a nos colocar mais perto de alcançarmos nossas metas de transporte como uma região.

Além disso, o UPWP serve como fonte de informação:

1. Para autoridades governamentais, comunidades locais e ao público em geral sobre projetos de planejamento de transporte e programas que deverão ser realizados em Boston e região;
2. Sobre os orçamentos para os funcionários federais e estaduais a respeito de como a MPO de Boston e região pretende utilizar verba

O que é a MPO?

MPO é a sigla que refere à Organização de Planejamento Metropolitano.

A fim de receber verbas federais para o transporte, cada área urbanizada (com uma população de 50.000 ou mais) deve realizar um processo *ongoing* de planejamento de transporte (também chamado de Processo 3C ou Planejamento 3C) que envolve os governos estaduais e locais, bem como outras partes interessadas.

As MPOs são as entidades responsáveis pela realização deste processo de planejamento. A MPO de Boston e região é composta de um quadro de tomada de decisões que é apoiado pela Equipe Central de

federal para o planejamento metropolitano em estudos e programas realizados em nome da MPO.

Como Boston e região são definidas?

Boston e região abrangem uma área de aproximadamente 1405 milhas quadradas e são compostas de 101 cidades e bairros que se estendem desde Boston a Ipswich, no Norte, Duxbury no Sul e a Oeste da *Interstate 495*. É o lar de mais de três milhões de pessoas e possui mais de dois milhões de empregos. As diversas comunidades na área da MPO variam de comunidades relativamente rurais, como Dover, a centros urbanos de Boston e Cambridge. Portanto, o planejamento de transporte deve levar em conta as diversidades demográfica, cultural, ambiental, e de mobilidade.

Como o UPWP se relaciona com as metas da MPO de Boston e região?

A MPO de Boston e região visa perspectivas futuras acerca do transporte local. A MPO se baseia em uma visão de 25 anos para a implantação de um sistema de transporte moderno, seguro, justo, sustentável e tecnologicamente avançado para a região, como é descrito no Plano de Transporte de Longo Alcance (LRTP) da MPO conhecido por *Charting Progress to 2040*. O trabalho de planejamento de transporte financiado pelo UPWP é parte integrante do processo de alcance a essa meta regional.

As metas de transporte de Boston e

O Processo de Planejamento 3C

O 3C define uma abordagem de planejamento de transporte significativa e é exigido pelo governo federal:

➤ Continuado:

O planejamento de transporte deve planejar em curto e longo prazo, enfatizando a progressão dos sistemas de planejamento para o planejamento, programação e implementação de projetos. Deve ser feito com atenção à necessidade de reavaliar continuamente os dados e planos.

➤ Abrangente:

O planejamento de transporte deve integrar todas as etapas e níveis do processo e examinar todos os modos a fim de assegurar uma abordagem de planejamento e programação equilibrada. O processo de planejamento deve incluir a análise de elementos não diretamente relacionados com o transporte, mas de relevante importância, tais como o uso da terra, a economia, recursos ambientais e a população.

➤ Cooperativo:

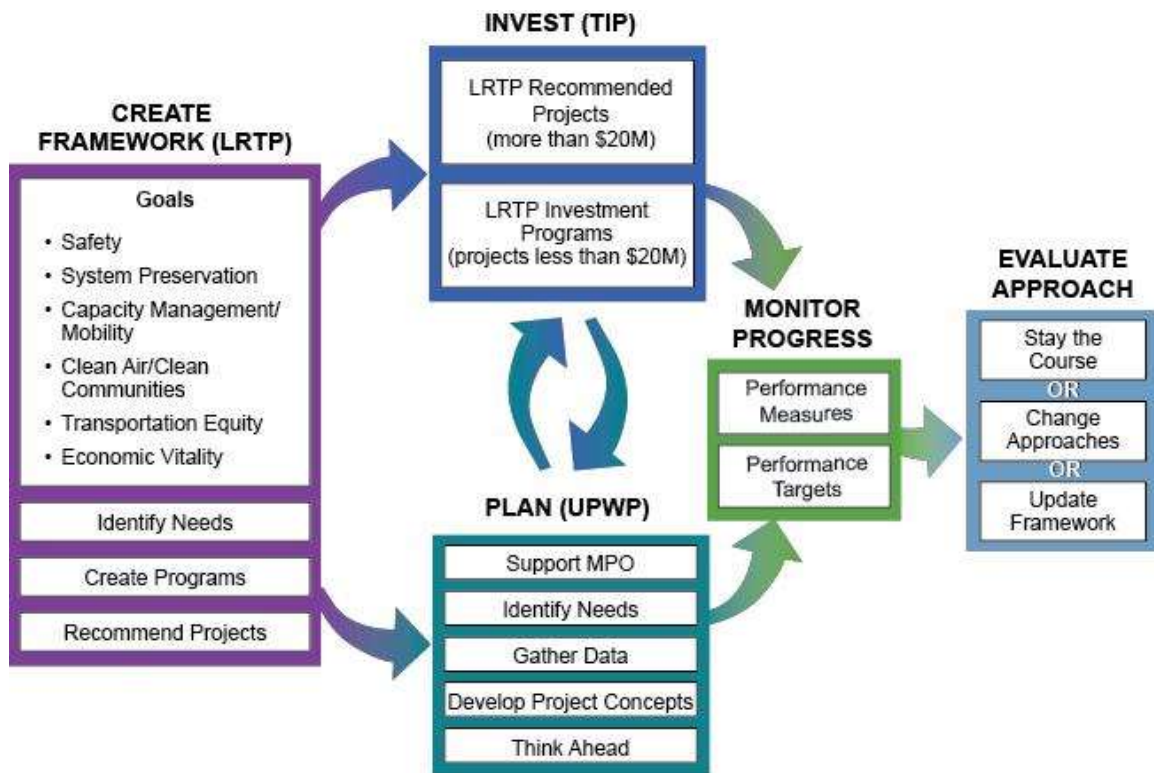
O planejamento de transporte deve ser um processo destinado a incentivar o envolvimento de todos os usuários do sistema, incluindo as empresas, grupos comunitários, organizações ambientais, o público que viaja, operadores de transporte e o público em geral.

região (veja a Figura 1-2, no Capítulo 1) incluem:

1. **Segurança:** todos os tipos de transporte serão seguros.
2. **Conservação:** almeja a manutenção do sistema de transporte.
3. **Preservação:** cria um sistema de transporte compatível com o meio ambiente.
4. **Gerenciamento de capacidade/Mobilidade:** utiliza a capacidade das instalações já existente com mais eficiência e aumenta a capacidade de transportação.
5. **Equidade no transporte:** fornece acesso ao transporte e a serviços de qualidade entre as comunidades, independente de renda ou de populações minoritárias.
6. **Vitalidade Econômica:** garante que nosso serviço de transporte forneça uma base sólida para a vitalidade econômica.

Além do LRTP e do UPWP, a MPO também traz o Programa de Melhoria no Transporte (TIP, do inglês *Transportation Improvement Program*) para Boston e região. Assim como o plano de investimentos de curto prazo da MPO, o TIP descreve e prioriza projetos de construção de transporte que deverão ser implementados durante um período de cinco anos. A Figura ES-1 ilustra a relação entre os objetivos do LRTP, a base de planejamento da MPO (o UPWP), o TIP, e o *loop de feedback* para monitorar o progresso rumo às metas da região e para avaliar continuamente nossa abordagem para atingir tais metas.

Figura ES-1



Qual o significado de “fundos federais para o planejamento metropolitano”?

O governo federal regula o financiamento, planejamento e operação do transporte terrestre através do programa de transporte federal (promulgado em lei através dos Títulos 23 e 49 do *United States Code*). A reautorização mais recente da lei de transporte terrestre é chamada de *Fixing America’s Surface Transportation (FAST) Act*.

O financiamento federal que suporta a maior parte do trabalho descrito neste UPWP vem de duas fontes principais: a *Federal Highway Administration (FHWA)* e a *Federal Transit Administration (FTA)*. O financiamento federal é dividido da seguinte forma:

- **Planejamento 3C da FHWA/Co-financiamento com o MassDOT**: São verbas de planejamento distribuídas para o Escritório de Planejamento de Transportes (OTP, do inglês *Office of Transportation Planning*), pertencente ao Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT, do inglês *Massachusetts Department of Transportation*), de

acordo com uma fórmula de alocação estabelecida pela legislação federal para dar prosseguimento ao Planejamento 3C. O escritório distribui essas verbas para a MPO de Massachusetts de acordo com uma fórmula baseada na população. A fórmula foi desenvolvida pela *Massachusetts Association of Regional Planning Agencies (MARPA)* e é conhecida como “A Fórmula MARPA”. A alocação de verbas para o PL 3C EFA 2018 para a Região de Boston é de \$3.694.506, que inclui \$738.901 em verba co-financiada com o Estado.



Planejamento 3C da FTA/Co-financiamento com o MassDOT: O FTA fornece verbas ao Planejamento 3C para projetos de trânsito através da seção §5303 do *Federal Transit Act*. Essas verbas exigem co-financiamento local, são distribuídas de acordo com uma fórmula de distribuição, e são administradas pelo MassDOT.

☐ A atribuição do FTA de EAF 2018 para a Região de Boston, incluindo uma correspondência local total, é de \$2.181,986. O montante total programado neste UPWP para a condução de estudos pela equipe do MPO, MassDOT e MAPC em nome do é de \$1.868,216. Do total de fundos 3C do FTA atribuídos à região, o MassDOT, MAPC e MPO recebem uma parte, conforme descrito abaixo:



MPO FTA PL 3C/Co-financiado com MassDOT: O montante total da verba FTA programada neste UPWP para o trabalho realizado pela equipe MPO, incluindo o co-financiamento, é de \$1.274.278.



MassDOT FTA PL 3C/Co-financiado com MassDOT: o montante total da verba FTA atribuída ao MassDOT para EAF 2018, incluindo o co-financiamento, é de \$266.639. MassDOT usa esses recursos para emitir um contrato para a MPO para a assistência de planejamento de trânsito em todo o exercício anual fiscal (referido como *MassDOT Transit Planning Assistance*).



MAPC FTA PL 3C/Co-financiado com MassDOT: Uma parte da verba também vai para o Conselho de Planejamento da Área Metropolitana. O Conselho usa essa verba para realizar seus estudos de planejamento no trânsito programados através do UPWP. O montante total da verba FTA atribuída ao Conselho para EAF 2018, incluindo o co-financiamento, é de \$327.297.

Existem outras fontes de financiamento no UPWP?

FHWA
Statewide Planning and Research (SPR)/Co-financiamento com o MassDOT: Como no caso das verbas para o 3C PL, a Federal Highway Administration (FHWA) fornece fundos SPR para o OTP de acordo com uma fórmula de distribuição. O OTP usa esses fundos para realizar projetos de planejamento e pesquisa em todo o estado. Este UPWP descreve apenas os estudos SPR que serão conduzidos na área regional de Boston; no entanto, o OTP fornece uma lista completa de como esses fundos são distribuídos em todo o estado em um documento chamado *SPR Transportation-Planning Work Program*. O financiamento pela SPR tem o valor de \$377.376 (incluindo verbas co-financiados pelo Estado) e estão programados neste UPWP para estudos a serem

Objetivos da MPO

Na realização do processo de planejamento de transporte 3C, a MPO pretende atingir os seguintes objetivos:

- Identificar problemas de transporte e desenvolver possíveis soluções.
- Equilibrar considerações de curto e longo prazo.
- Representar tanto considerações regionais e como locais, bem como representar os objetivos e impactos relacionados direta e indiretamente ao transporte.
- Dar assistência a agências de execução na realização de políticas e de decisões de projetos ao considerar uma ampla gama de impactos e permitindo a entrada de todos os interessados.
- Ajudar agências de execução a priorizar atividades de transporte de uma forma consistente com as necessidades e os recursos da região.
- Cumprir com toda a legislação no que tange ao transporte federal, à justiça ambiental e aos direitos iguais.

realizados pela equipe MPO.

- **MassDOT:** fundos no valor de \$297.100 para estudos MassDOT estão incluídos neste UPWP.
- **MBTA:** A MBTA prevê \$549.990 em financiamento para este UPWP para estudos de trânsito a serem conduzidos pela CTPS.
- **Massport:** Este UPWP também inclui \$50.000 em financiamento fornecido pela Massport para o trabalho que está sendo realizado pela CTPS em seu nome.

ES.2 QUE ESTUDOS E ATIVIDADES CONSTAM NO UPWP NESTE EFA 2018?

Ao longo dos capítulos seguintes, você verá informações detalhadas sobre programas de trabalho, estudos, atividades de suporte e análises técnicas que se enquadrem nas seguintes categorias:

- **Requisitos de certificação e atividades administrativas:** O UPWP inclui atividades que a MPO deve realizar a fim de permanecer certificada como uma MPO pelo governo federal, para ser elegível a receber e distribuir verba de transporte federal, e para manter adequadamente seus recursos de dados e equipamentos de informática . Veja os capítulos 5 e 8 para obter mais detalhes sobre essas áreas de trabalho.
- **Programas de trabalho continuados/Ongoing:** Estas são áreas de trabalho que suportam análises técnicas e estudos de planejamento para cidades e bairros da região. Veja o Capítulo 6 para obter mais detalhes sobre esses estudos e análises técnicas.
- **Novos estudos:** Todos os anos, um determinado montante de financiamento está disponível para novos estudos a serem realizados pela equipe MPO. Estes esforços são realizados para melhorar o conhecimento da prática, para melhorar os métodos de análise e para avaliar estratégias para a implementação. Veja o Capítulo 6 para obter mais detalhes sobre esses novos estudos.
- **Estudos de Agências e Análises Técnicas:** A CTPS realiza análises e estudos de planejamento financiados por agências de transporte do estado, incluindo o MassDOT, a MBTA, e a Massport.

MPO de Boston e região

Estes estudos financiados pela agência são descritos com mais detalhes no capítulo 7.

A tabela ES-2 contém o orçamento atribuído para refletir as atividades de planejamento de transporte contínuas, extensas e cooperativas (3C) do MPO. O financiamento do planejamento 3C consiste em fundos de planejamento metropolitano da Administração Rodoviária Federal (FHWA) e dos fundos da Seção 5303 da Administração de Trânsito Federal (FTA), que a Equipe de Planejamento de Transporte Central (CTPS) e o Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC) esperam gastar no ano fiscal federal (EFA) de 2018. A tabela também reflete o trabalho da CTPS financiado por outras agências de transporte.

A tabela ES-2 contém o orçamento atribuído para refletir as atividades de planejamento de transporte contínuas, extensas e cooperativas (3C) do MPO. O financiamento do planejamento 3C consiste em fundos de planejamento metropolitano da Administração Rodoviária Federal (FHWA) e dos fundos da Seção 5303 da Administração de Trânsito Federal (FTA), que a Equipe de Planejamento de Transporte Central (CTPS) e o Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC) esperam gastar no ano fiscal federal (EFA) de 2018. A tabela também reflete o trabalho da CTPS financiado por outras agências de transporte.

Tabela ES-2: EFA 2018 Orçamento de Trabalho de Planejamento Unificado

Estudos e Programas 3C por Categorias de Orçamento de CTPS	Fundos PL 3C	Fundos da Secção 5303	Orçamento EFA 2018 Proposto
Atividades de Administração, Gestão de Recursos e Suporte	\$ 1.103,628	\$ 535,332	\$ 1.638,960
Requisitos de Certificação de MPO	\$ 1.203,722	\$ 445,003	\$ 1.648,725
Análises Técnicas e Estudos de Planejamento Contínuos Financiados pelo MPO	\$ 117,300	\$ 88,630	\$ 205,930
Novos Estudos de Faseamento Financiados pelo MPO	\$ 507,900	\$ 197,100	\$ 705,000
Suporte Direto	\$ 60,000	\$ 23,000	\$ 83,000
Total para Estudos e Programas 3C CTPS	\$ 2.992,550	\$ 1.289,065	\$ 4.281,615
Total para Trabalho do Projeto CTPS Financiado pela Agência			\$ 1.575,070
Total do Orçamento de CTPS (3C + Trabalho da Agência)			\$ 5.856,685
Estudos e Programas 3C por Categorias de Orçamento MAPC	Fundos PL 3C	Fundos da Secção 5303	Orçamento EFA 2018 Proposto
Análises Técnicas e Estudos de Planejamento MAPC	\$ 382,905	\$ 201,897	\$ 584,802
Atividades de Administração, Gestão de Recursos e Suporte MAPC	\$ 319,051	\$ 125,400	\$ 444,451
Total do Orçamento 3C MAPC	\$ 701,956	\$ 327,297	\$ 1.029,253
Total 3C Budget Subtotal by Funding Program		\$ 3,694,506	\$ 1,616,362
(Orçamento 3C CTPS + Orçamento 3C MAPC)			
TOTAL PROGRAMADO NO EFA 2018 (Orçamento 3C CTPS + Orçamento Financiado pela Agência CTPS + Orçamento 3C MAPC)			\$ 6.885,938

ES.3 QUAL O PROCESSO PARA A CRIAÇÃO E A MONITORAÇÃO DO UPWP NO EAF 2017?

Desenvolvendo o UPWP

O processo anual de criação do UPWP inclui tanto a geração e avaliação de ideias para novos estudos, como a atualização de objetivos e a antecipação de resultados esperados para as análises técnicas continuadas das atividades, para os requisitos de certificação e para as atividades de apoio administrativo.

Ideias para novos estudos vêm de uma combinação de:

- **Contribuição do público** adquirida através de reuniões comunitárias e reuniões com os oito grupos sub-regionais.
- **Dados do Conselho Regional Consultivo de Transporte** obtidos a partir de reuniões em que a equipe MPO discute ideias de estudo e prioridades de transporte das organizações membros do Conselho Consultivo.
- **Comentários do Comitê UPWP** obtidos nas reuniões realizadas durante o ano entre este comitê MPO e a equipe MPO. O Comitê UPWP supervisiona todo o desenvolvimento do documento para o UPWP.
- **Documentos de Planejamento Existentes**, tais como os dados provenientes do *Congestion Management Process (CMP)* e do *L RTP Needs Assessment*; além do *MBTA's long-range capital plan*; *MetroFuture*, *MAPC's long-range plan for smart growth in the Boston region*; e outros estudos recentes.
- **Orientações anteriores** emitidas pela FHWA e FTA em estudos que abordam as áreas de ênfase para o planejamento de transporte federal (para mais informações sobre as áreas de ênfase, consulte o Capítulo 3 e Tabela 3-1).

Programa de Planejamento Unificado - Ano Fiscal 2016

- **Cartas de comentários públicos e propostas de estudos** que a equipe MPO recebe durante eventos de divulgação e durante o período de opinião pública sobre o UPWP e outros relatórios produzidos pela CTPS.
- **Consultas com o MassDOT, a MBTA e o MAPC** que ocorrem durante o desenvolvimento do documento e ao longo do ano à medida que surgem novas ideias para as necessidades de planejamento de transporte.
- **Necessidades identificadas pela equipe MPO** que emergem das interações contínuas entre a equipe MPO, agências estaduais e locais, organizações e grupos comunitários.

Ideias para novos estudos são compiladas no *Universe of New Studies*, e cada estudo proposto é avaliado e selecionado para financiamento com base nos seguintes critérios: como o estudo irá ajudar a região a atingir as metas LRTP, como será a abordagem, a escala do estudo, o período e o tipo de impacto que se espera como resultado, se promove um corpo de trabalho existente, e se ele foi financiado no passado ou é uma ideia completamente nova.

A MPO procura melhorar continuamente o seu processo através de tomadas de decisão inclusivas e colaborativas. Por esta razão, a MPO procura envolver um conjunto amplo e diversificado de partes interessadas em todo o processo de desenvolvimento do UPWP.

Nos próximos anos, a equipe irá procurar aumentar a contribuição do público para o *Universe of New Studies* e, em seguida, envolver os participantes para discutir, avaliar e, eventualmente, priorizar estudos para incluir no UPWP. Estamos trabalhando para expandir nossos canais de comunicação para incluir:

- **Um site** interativo, que serve como um recurso para aqueles que procuram participar no planejamento do transporte regional de Boston;
- Uma conta no **Twitter**, cobrindo notícias de planejamento de transporte e eventos;
- Um blog de pesquisa chamado **TRANSREPORT** onde serão publicados dados e pesquisas realizadas pela equipe MPO em um formato de fácil acesso;

MPO de Boston e região

- **Divulgação externa** para grupos de defesa e da comunidade, especialmente os grupos que representam populações que, historicamente, têm sido menos envolvidas em nossos processos;
- **Apresentação** nos eventos públicos dos nossos parceiros de transporte;
- **Expediente da CTPS** para aqueles que procuram *feedback* e consultoria em projetos TIP, propostas UPWP ou para solicitação de Assistência Comunitária no Transporte Técnico;
- **Festas de lançamento** para publicações de documentos que sejam inclusivas, informativas e divertidas.

Como descrito acima, os capítulos 5 a 8 fornecem informações detalhadas sobre todas as atividades de planejamento de transporte que serão realizadas pela CTPS durante o EFA 2018. Os novos estudos escolhidos para financiamento no EFA 2018 estão resumidos abaixo na Tabela ES-3 e descritos em mais detalhes no Capítulo 6.

Programa de Planejamento Unificado - Ano Fiscal 2016

Tabela ES-3
FFY 2018 Novos Estudos Discretos Financiados

ID do Universo	Categoria	Nome do Projeto	Custo Estimado	Número de Página
A-3	Transportação Ativa	Nível de Serviço Métrico de Bicicleta	\$55,000	6-5
L-1	Utilização do terreno, ambiente e economia	Mitigação dos Grandes Desenvolvimentos nos Transportes: Revisão das Estratégias	\$50,000	6-7
M-1	Mobilidade multimodal	Análise de Segurança e Operações em Intersecções Seleccionadas	\$70,000	6-8
M-7	Mobilidade multimodal	Alternativas de Viagem a Engarrafamentos Regionais	\$70,000	6-10
M-9	Mobilidade multimodal	Abordagem de Segurança, Mobilidade e Acesso em Estradas Prioritárias Sub-regionais	\$120,000	6-12
M-10	Mobilidade multimodal	Abordagem aos Corredores Prioritários da Avaliação de Necessidades do Plano de Transporte de Longa Distância	\$120,000	6-14
T-13	Trânsito	Desenvolvimento do Programa de Transporte Comunitário	\$85,000	6-16
T-14	Trânsito	Revisão e Guia ao Sinal de Trânsito Regional Prioritário	\$65,000	6-18
O-1	Outro apoio técnico	Tópicos de Pesquisa Gerados pela Equipe da MPO	\$20,000	6-20

O que é o processo de revisão pública?

Como observado acima, a sensibilização do público constitui uma parte importante para a obtenção de dados para o UPWP nos EFA. Ao fim do processo de desenvolvimento do UPWP, a MPO vota para lançar um rascunho do documento para revisão pública que descreve quais são os novos estudos UPWP e quais os estudos já em curso, e ainda inclui

informações financeiras. O rascunho do projeto UPWP também resume o desenvolvimento do documento até o momento e os estudos

MPO de Boston e região

relevantes sobre o planejamento de transportes em Boston e região que estão sendo realizados por outras organizações.

A MPO convida o público a opinar sobre o rascunho do projeto UPWP após a sua publicação. A equipe da MPO disponibiliza o documento para download e divulga sua liberação através do site da MPO (www.http://bostonmpo.org/) da conta no Twitter, e do e-mail.

MPO Info é a lista de distribuição de e-mail da MPO. Essa lista inclui o quadro dos membros MPO, contatos municipais TIP, e todo o público interessado e titulares da região. O e-mail é utilizado para deixar todos os contatos informados sobre as próximas oportunidades para comentário e envolvimento do público, e sobre eventos atuais da MPO. Além disso, a equipe MPO solicita a contribuição do público durante o expediente da CTPS e em eventos públicos promovidos pela CTPS ou por nossos parceiros de transporte, (por exemplo, o MassDOT e a MBTA). A equipe MPO compila todos os comentários feitos durante este período e os apresenta à MPO.

Informações sobre o processo de revisão pública para o Projeto EFA 2018 UPWP são mostradas no Apêndice B.

Como os progressos e resultados são monitorados?

A MPO monitora o progresso dos estudos financiados pelo UPWP ao aprovar programas de trabalho e objetivos detalhados, revendo os relatórios de progresso mensais, mantendo o controle dos orçamentos de estudo UPWP e das atualizações sobre os gastos reais, além de aprovar a liberação de resultados com base em se os objetivos indicados no programa de trabalho foram cumpridos e se os resultados estaduais foram liberados.

ES.4 O QUE MAIS FAZ A MPO E QUEM SÃO OS MEMBROS?

O Processo de Planejamento de Transportes

Título 23, Seção 134 da *Federal-Aid Highway Act* e Seção 5303 do *Federal Transit Act*, conforme emendas, exigem que as áreas urbanizadas, a fim de serem elegíveis para receberem verbas federais, realizem um processo de planejamento de

transporte PL 3Cs, resultando em planos e programas coerentes com os objetivos de planejamento da área metropolitana. Ao cumprir este requisito, a MPO de Boston e região estabeleceu objetivos específicos que orientam o nosso processo de planejamento 3C's (ver caixa de texto: Objetivos da MPO).

Como parte do nosso Planejamento 3C, a MPO de Boston e região produz anualmente o TIP e o UPWP. Estes documentos, juntamente com o LRTP quadrienal, são referidos como documentos de certificação (descritos no Capítulo 2, Seção 2.1.2) e são necessários para o processo de certificação para atender aos requisitos federais da MPO; esta certificação é um pré-requisito para receber verbas federais de transporte. Além da exigência de produzir o LRTP, o TIP, e o UPWP, a MPO deve estabelecer e realizar um processo de participação pública inclusiva, bem como manter modelos de transporte e recursos de dados para apoiar as determinações de conformidade para com a qualidade do ar, análise de equidade no transporte e planejamento e iniciativas de curto e longo prazo.

A MPO DE BOSTON E REGIÃO

A MPO de Boston e região é composta por um quadro de 22 membros com direito a voto que incluem as agências estatais, organizações regionais, e municípios; sua jurisdição se estende de Boston ao Norte em direção a

Grupos Subregionais do Conselho de Planejamento da Área Metropolitana

O Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC) é o órgão de planejamento regional para a região de 101 município de Boston e é também uma agência membro da MPO.

Para melhorar o processo de planejamento regional, a região de Boston é dividida em oito grupos subregionais, que incluem representantes municipais. Estes grupos podem se concentrar em temas de planejamento que são de particular importância para a sua subregião:

- Aliança da Costa Sul
- Conselho Interlocal Three Rivers
- Comitê de Planejamento Consultivo do Sudoeste
- Colaborador Regional MetroWest
- Comissão de Núcleo Interno
- Milícia Consultiva de Coordenação Interlocal

MPO de Boston e região

Ipswich, ao sul de Duxbury, e a oeste da Interstate 495. Há 101 cidades e bairros que compõem esta área (ver Capítulo 1, Figura 1-1).

Os membros votantes permanentes da MPO são:

- MassDOT (3 lugares)
- MAPC
- MBTA
- Conselho Consultivo MBTA
- Massport
- Cidade de Boston (2 lugares)
- Conselho Consultivo Regional de Transportes (Conselho Consultivo)

Os membros votantes da MPO são provenientes dos municípios. Um município de cada uma das oito subregiões do Conselho de Planejamento (MPAC) tem uma cadeira, e há quatro cadeiras municipais *at-large*, divididas entre cidades e bairros. Os atuais membros eleitos são:

- Cidade de Beverly – Força Tarefa da Costa Norte
- Cidade de Braintree – Aliança da Costa Sul
- Cidade de Everett – Cidade *at-large*
- Cidade de Newton – Cidade *at-large*
- Cidade de Somerville – Comissão de Núcleo Interno
- Cidade de Woburn – Conselho de Planejamento do Subúrbio do Norte
- Cidade de Arlington – Cidade *at-large*
- Cidade de Bedford – Milícia Consultiva de Coordenação Interlocal
- Cidade de Framingham – Colaborador Regional MetroWest
- Cidade de Lexington – Cidade *at-large*
- Cidade de Medway – Comitê de Planejamento Consultivo do Sudoeste
- Cidade de Norwood – Conselho Interlocal Three Rivers

Programa de Planejamento Unificado - Ano Fiscal 2016

Além disso, a FHWA e o TLC participam na MPO como membros de aconselhamento (sem direito a voto). Os detalhes sobre os membros votantes MPO são fornecidos no Capítulo 2. A Figura 2-1 mostra a adesão MPO e organização da CTPS, equipe da MPO.

ES.5 VISÃO GERAL DESTES DOCUMENTOS

Este documento é estruturado da seguinte forma:

- **Capítulo 1** fornece mais detalhes e informações sobre a finalidade deste documento, como ele ajuda a MPO a atingir os seus objetivos de transporte regional, bem como o financiamento para o EAF de 2018.
- **Capítulo 2** fornece informações sobre o processo de planejamento de transporte metropolitano e as agências membros da MPO regional de Boston.
- **Capítulo 3** fornece informações detalhadas sobre o quadro regulamentar que orienta o desenvolvimento da UPWP e os estudos e atividades programados para serem financiados, bem como os regulamentos gerais e orientação que a MPO considera em todo o seu trabalho.
- **Capítulo 4** apresenta tabelas de resumos dos estudos UPWP do EFA 2015-2017 que foram concluídos ou estão programados para serem concluídos até o final de setembro 2017, além de produtos de trabalho, incluindo relatórios e memorandos técnicos resultantes.
- **Capítulo 5** inclui descrições das atividades de requisitos de certificação para serem concluídas no EFA 2018 e os orçamentos atuais atribuídos a cada um.
- **Capítulo 6** resume os estudos de planejamento da MPO de Boston e região, além de análises técnicas que serão herdadas do EFA 2017 para o EFA 2018. Também fornece descrições dos oito novos estudos de planejamento escolhidos para financiamento no EFA 2018, e inclui descrições atualizadas do trabalho de análise técnica em curso que a equipe MPO realiza para os municípios e região.
- **Capítulo 7** inclui descrições dos estudos de planejamento de transporte financiados por agências e análises técnicas que serão realizadas pela CTPS no EFA 2018. Estes incluem contratos recorrentes, como a concessão *MassDOT's Statewide Planning and Research*; contratos em curso, como o *MassDOT*

MPO de Boston e região

Title VI Program e o *MBTA's state fiscal year 2019 National Transit Database*: Coleção de Dados e Análises. Além dos novos contratos.

- **Capítulo 8** fornece informações detalhadas do orçamento do EFA 2018 para a administração, gestão de recursos e atividades de apoio realizadas pela equipe MPO.
- **Capítulo 9** inclui resumos de orçamento para os estudos, análises técnicas e programas em curso incluídos nos capítulos 5 a 8, e descreve como as verbas federais de planejamento metropolitano serão gastas em estudos e programas neste UPWP. Este capítulo mostra às autoridades federais e estaduais as informações necessárias para a aprovação do uso de verbas e para os contratos que administram.
- **Apêndice A** apresenta resumos de projetos não relacionados à MPO que serão conduzidos em Boston e Região. Estes projetos têm processos de revisão e aprovação separados que não tangem à MPO. Eles estão incluídos no UPWP para fornecer uma visão abrangente de planos e estudos que são esperados para ocorrer na região de Boston e para assegurar que os esforços de planejamento MPO sejam coordenados com outros trabalhos em andamento.
- **Apêndice B** descreve o processo de participação pública usado para o desenvolvimento do Projeto UPWP e as oficinas que foram realizadas durante o período de revisão pública. Ele também inclui um resumo das observações escritas sobre o projeto UPWP que foram recebidas durante o período de avaliação, bem como as respostas da MPO a esses comentários.
- **Anexo C** inclui o *Universe of Proposed New Studies* relativo ao EFA 2018 e descreve o processo de avaliação que foi utilizado pela Comissão do UPWP e a MPO como um guia para a seleção de novos estudos.
- **Anexo D** inclui o *checklist* finalizado pelo MassDOT no que tange ao UPWP do EFA 2017.
- **Apêndice E** contém uma análise atualizada da distribuição geográfica de estudos UPWP programada através do UPWP.
- **Anexo F** contém o glossário de siglas.