



ORGANIZACIÓN DE PLANIFICACIÓN  
METROPOLITANA DE LA REGIÓN DE BOSTON

# PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE



## ¿QUÉ ES EL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE (TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM, TIP)?

El plan de inversión de capital a cinco años de la Organización de Planificación Metropolitana de la Región de Boston (Boston Region Metropolitan Planning Organization, MPO), el TIP, es el programa de inversión a corto plazo para el sistema de transporte de la región. Guiado por la visión, objetivos y metas establecidas en Destino 2050, el Plan de Transporte a Largo Plazo, el TIP prioriza inversiones que preserven el sistema de transporte actual en un buen estado, proporcionen transporte seguro para todos los modos, mejoren la habitabilidad, promuevan la equidad y la sostenibilidad, y mejoren la movilidad en toda la región.

## ¿CÓMO OBTENGO FINANCIAMIENTO PARA MI PROYECTO?

### PUNTUACIÓN Y SELECCIÓN DE PROYECTOS

- El personal de la MPO evalúa las solicitudes de financiamiento de proyectos de los municipios, propone la programación de proyectos en función de los niveles de financiamiento anticipados, apoya a la junta de la MPO en el desarrollo del TIP y facilita una revisión pública antes de que la junta de la MPO apruebe el documento final.
- Los proponentes de proyectos deben completar una solicitud. Los municipios solicitan financiamiento a través de los programas de inversión de la MPO. Si tiene preguntas sobre qué solicitud de programa debe presentar su comunidad, comuníquese con el personal de la MPO.

## MEJORAS EN INTERSECCIONES

El programa de inversión en Mejoras de Intersecciones financia proyectos para modernizar la geometría y señalización de las intersecciones para mejorar la seguridad para todos los usuarios. El programa apoya proyectos para intersecciones y corredores individuales.

### LAS MEJORAS PUEDEN INCLUIR

- Modernizar las señales existentes, agregar señales o implementar prioridad en las señales de tránsito
- Agregar carriles de giro
- Acortar las distancias de cruce para los peatones
- Agregar o mejorar aceras, rampas o cortes en las aceras
- Agregar o mejorar carriles para bicicletas

## INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL

El programa de inversión en Infraestructura Principal financia proyectos que mejoran las arterias principales para todos los usuarios y modernizan o amplían los sistemas de tránsito para aumentar la capacidad. Los proyectos en este programa cuestan más de \$50 millones; se encuentran en carreteras principales, incluidas autopistas interestatales, autopistas arteriales principales y autovías, u otras arterias principales que tienen acceso total o parcialmente controlado; o agregan nuevas conexiones o amplían la red de tránsito ferroviario o de vías fijas o la red de tránsito rápido de autobuses. El personal de la MPO determina la categorización de la infraestructura principal.

### LAS MEJORAS PUEDEN INCLUIR

- Ampliación o modernización de la infraestructura de tránsito, incluida la ampliación de las líneas de ferroviarias o la realización de mejoras a gran escala en instalaciones o estaciones.
- Implementación de proyectos de Calles Completas a gran escala.
- Reconstrucción de puentes u otra infraestructura crítica.

## CALLES COMPLETAS

El programa de inversión en Calles Completas financia proyectos que modernizan las carreteras para mejorar la seguridad y movilidad de todos los usuarios.

### LAS MEJORAS PUEDEN INCLUIR

- Proporcionar aceras continuas o senderos de uso compartido
- Proporcionar carriles continuos para bicicletas, ciclovías u otras instalaciones para bicicletas
- Actualización de señales en intersecciones a lo largo de un corredor
- Mejora de otras infraestructuras de corredores, como puentes, pavimento y geometría de la carretera
- Agregar carriles exclusivos para autobuses y otras mejoras asociadas a la carretera, señalización y paradas
- Implementación de mejoras de resiliencia climática, incluidas medidas de gestión de aguas pluviales

## REDES DE BICICLETAS Y CONEXIONES PEATONALES

El programa de inversión en Redes de Bicicletas y Conexiones Peatonales financia proyectos para ampliar las redes de bicicletas y peatones con el fin de mejorar el acceso seguro al transporte público, las escuelas, los centros de empleo y los destinos comerciales.

### LAS MEJORAS PUEDEN INCLUIR

- Construcción de nuevos senderos para bicicletas fuera de la carretera o de uso compartido
- Mejorar los cruces de peatones y bicicletas
- Construcción de nuevas aceras
- Proporcionar mejoras para calmar el tráfico u otras mejoras de Calles Completas
- Mejorar la señalización, iluminación o señales para bicicletas y peatones

## PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓN DEL TRÁNSITO

El programa de inversión en Transformación del Tránsito financia una amplia gama de mejoras al transporte, que van desde proyectos que amplían el sistema hasta aquellos que lo mantienen en un buen estado.

### LAS MEJORAS PUEDEN INCLUIR

- Mejora de las comodidades para los clientes del transporte público.
- Mejora de la accesibilidad del sistema de tránsito.
- Aumento de la capacidad de las estaciones de tránsito y mejora de la conectividad multimodal.
- Realización de mejoras en buen estado de los activos de tránsito, incluidas vías, señales y sistemas de energía.
- Modernización de flotas de tránsito mediante la compra de vehículos y mejoras en las instalaciones de mantenimiento.
- Inversión en resiliencia climática para apoyar la seguridad y sostenibilidad de la infraestructura de tránsito, incluida la electrificación del sistema



## PROGRAMA DE CONEXIONES COMUNITARIAS

El programa de inversión en Conexiones Comunitarias financia una variedad de tipos de proyectos, incluidas soluciones de primera y última milla y otros proyectos de transporte pequeños y no tradicionales para mejorar la movilidad y la calidad del aire.

### LAS MEJORAS PUEDEN INCLUIR

- Cerrar brechas en la red de transporte a través de soluciones de primera y última milla y abordar necesidades no cubiertas por el servicio de transporte de ruta fija o el servicio de paratransito, incluidas nuevas operaciones de transporte de ruta fija u operaciones de servicios de microtránsito nuevos o ampliados.
- Construcción de infraestructura que apoye el uso de bicicletas, incluida la instalación de nuevos carriles para bicicletas, estacionamiento de bicicletas y refugios para bicicletas.
- Apoyo al sistema de uso compartido de bicicletas mediante la compra de nuevas bicicletas, la instalación de nuevos muelles o el reemplazo de los muelles existentes para mantener un buen estado en todo el sistema de uso compartido de bicicletas.

## APOYO PARA BICICLETAS COMPARTIDAS

La MPO introdujo una partida reservada de apoyo para Bicicletas Compartidas para financiar proyectos de reparación y mejora de capital para iniciativas de bicicletas compartidas en la región a partir del año fiscal federal (federal fiscal year, FFY) 2025. Esta partida está financiada con \$1 millón por año para los FFY 2025 y 2026, y con \$2 millones por año para los FFY 2027 y 2028. Los fondos de apoyo a bicicletas compartidas se utilizarán para financiar costos de capital para expansión y reparación. Los proyectos de apoyo a bicicletas compartidas se financiarán a través del programa de Conexiones Comunitarias de la



## ABOGUE POR PROYECTOS EN SU COMUNIDAD O EN TODA LA REGIÓN

- Conéctese con el personal.
- Envíe un comentario.
- Asista a una reunión de la MPO.
- Invítenos a su reunión o evento

### ¿PREGUNTAS?

**ETHAN LAPOINTE**  
GERENTE DEL PROGRAMA DE MEJORAS DE  
TRANSPORTE

[elapointe@ctps.org](mailto:elapointe@ctps.org)

[bostonmpo.org/tip](http://bostonmpo.org/tip)



Bienvenido. Bem Vinda. Bienvenuto. Akeyi. 欢迎. 歡迎

Usted está invitado a participar en nuestro proceso de planificación de transporte, libre de discriminación. La Organización de Planificación Metropolitana de la Región de Boston (MPO) se compromete a la no discriminación en todas sus actividades y cumple con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, que prohíbe la discriminación por motivos de raza, color u origen nacional (incluyendo dominio limitado del inglés). Las leyes federales y estatales relacionadas con la no discriminación prohíben la discriminación por motivos de edad, sexo, discapacidad y características protegidas adicionales. Para obtener información adicional o para presentar una queja por derechos civiles, visite [bostonmpo.org/mpo\\_non\\_discrimination](http://bostonmpo.org/mpo_non_discrimination).

Para solicitar esta información en un idioma o formato diferente, por favor comuníquese con:

Especialista en Título IV de la MPO de la Región de Boston, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116, Teléfono: 857.702.3700, Correo electrónico: [civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org)

Para las personas con dificultades auditivas o del habla, conéctese a través del servicio estatal MassRelay, [mass.gov/massrelay](http://mass.gov/massrelay). Por favor, permita al menos cinco días hábiles para que se cumpla su solicitud

## PROYECTO PILOTO DE DISEÑO

El Proyecto Piloto de Diseño fue creado para visualizar, diseñar y ejecutar proyectos transformadores para la región. La MPO ha reservado \$4 millones en el FFY 2025 para financiar nuevos diseños de proyectos.

## REQUISITOS PREVIOS PARA POSTULARSE

- El proyecto debe iniciarse en la herramienta MapIT de MassDOT al momento de la solicitud.
- El financiamiento de diseño es solo para nuevos proyectos de diseño.
- Se requiere una contrapartida local del 20 por ciento