



交通改善計劃

聯邦財政年度 2024-28



行動綱要

ES.1 簡介

波士頓地區大都會規劃組織 (MPO) 的五年資本投資計劃——2024-28 聯邦政府財政年交通改善計劃，是該地區近期的交通系統投資計劃。TIP 秉承波士頓地區 MPO 的願景、目標和宗旨，按需投資，以維持當前交通系統的良好狀態，提供各類模式下的安全交通，提高地區宜居性，推動發展公平和可持續性，並且積極改善地區機動性。這些投資主要用於改善主幹道和十字路口，維護和擴建公共交通系統，建設自行車道，改善行人基礎設施，以及重修主道。

波士頓地區 MPO 董事會由來自州立機構、地區組織和市政府組織的 22 名成員組成。其管轄範圍大致從波士頓開始，向北延伸至伊普斯威奇，向南延伸至馬什菲爾德，向西延伸至 495 號州際公路沿線的城鎮。MPO 每年都會擬定一個流程，制定聯邦交通資金分配決策。中央交通規劃人員 (CTPS) 屬於 MPO，負責管理 TIP 發展進程。

MPO 工作人員協調專案資金申請的評估，根據預期的資金情況提出當前專案和新項目的計劃，支持 MPO 董事會撰寫 TIP 文檔草案，以及在 MPO 董事會批准最終文檔之前，助力推動公眾對草案的審查。

ES.2 2024-28 聯邦政府財政年 TIP 投資計劃

如需完整的 TIP 計劃，參見本文第 3 章，或訪問 bostonmpo.org/tip。這些 TIP 表詳細描述了如何將資金分配給每個計劃專案和資本投資計劃。這些表格按聯邦政府財政年進行分類，還可分為高速公路計劃和交通計劃。



ES.2.1 高速公路計劃

TIP 高速公路計劃為馬薩諸塞州交通部 (MassDOT) 和波士頓地區城鎮優先發展的交通專案提供資金。該計劃主要致力於通過重建主幹道、重修高速公路和橋樑來保護現有的道路網，並使之現代化。

MassDOT 負責分配馬薩諸塞州的聯邦援助高速公路計劃資金，包括支付補助預期票據 (GAN)、投資全州各類計劃和該州 MPO 區域目標。2024-28 聯邦政府財政年 TIP 投資計劃在道路、橋樑、自行車和行人計劃方面為波士頓地區提供了近 24 億美元的資金。MPO 的每個成員均可自行決定提供給其區域目標資金用於何種專案，而 MassDOT 可為全州計劃推薦專案，如橋樑維修和州際公路保養等相關項目。

ES.2.2 交通計劃

TIP 的交通計劃為該地區三個交通機構優先發展的專案和計劃提供資金，這三個機構是馬薩諸塞灣交通局 (MBTA)、Cape Ann 交通管理局 (CATA) 和 MetroWest 區域交通管理局 (MWRTA)。該計劃主要致力於維護該地區整個交通系統的良好狀態。

2024-28 聯邦政府財政年 TIP 投資計劃包括交通機構共計 40.5 億美元的投資金額，這些投資將支援維護該地區整個交通系統的良好狀態，改善現代化交通系統，以及提高交通的便利性。此外，從 2025 財年開始，MPO 將從其年度區域目標資金中撥出 650 萬美元用於其新的現代化交通投資計劃。這一新計劃使用部分高速公路計劃資金來實現該地區未實現的交通專案需求，從而繼續完善交通計劃。根據 2024 財年的可用資金盈餘，MPO 計劃在 2025 財年開始之前，通過該計劃投資離散專案，詳情如下。

ES.3 區域目標計劃詳情

在 2024-28 財年期間，波士頓地區 MPO 計劃用其區域目標資金投資共計 58 個項目。在此 TIP 週期內，MPO 區域目標計劃共計產生 21 個新專案。如需這些專案的詳細資訊，參見表 ES-1。

表 ES-1 2024-28 財年 TIP 計劃投資的新區域目標專案

項目名稱	市政府組織 (提議者)	MPO 投資項目	投資財財年	2024-28 財年計劃 的區域目標總額 (美元)
Malden—Spot Pond Brook Greenway	Malden	自行車網路和行人聯繫	2027 財年	\$4,858,127
Natick—Cochituate 鐵路延伸段，從 MBTA Station 到 Mechanic Street	Natick	自行車網路和行人聯繫	2028 財年	\$7,760,451
Westwood—Norwood—將 Canton Street 改造為 University Drive，包括修復 N-25-032=W-31-018	Westwood	完整街道	2027 財年	\$22,094,875
波士頓—橋樑維護，B-16-066 (38D)，Cambridge Street over MBTA	波士頓	完整街道	2026 財年	\$16,632,000
Wakefield—市區主街綜合改造	Wakefield	完整街道	2028 財年	\$16,581,200
MWRTA CatchConnect Microtransit 服務擴展二期	MWRTA	社區聯繫	2024–26 財年	\$380,477
Lynn—Broad Street Corridor 交通信號優先順序 (TSP)	Lynn	社區聯繫	2024 財年	\$297,800
Medford 自行車停放處- 1 級	Medford	社區聯繫	2024 財年	\$29,600
Medford Bluebikes 擴展	Medford	社區聯繫	2024 財年	\$118,643
Canton 公立學校自行車計劃	Canton	社區聯繫	2024 財年	\$22,500
Canton 中心自行車架	Canton	社區聯繫	2024 財年	\$10,000
Boston Electric Bluebikes Adoption	波士頓	社區聯繫	2024 財年	\$1,020,000
Cambridge Electric Bluebikes Adoption	Cambridge	社區聯繫	2024 財年	\$352,575
Acton 停車管理系統	Acton	社區聯繫	2024 財年	\$15,000
Bikeshare State of Good Repair Set-Aside	CTPS	社區聯繫	2025-28 財年	\$6,000,000
Everett—Targeted Multi-Modal and Safety Improvements on Route 16	MassDOT	十字路口改善	2027 財年	\$5,246,920
Chelsea—從 Williams Street 至 City Hall Avenue 的針對性安全改進和 Broadway 相關工作	MassDOT	十字路口改善	2025 財年	\$12,872,911



項目名稱	市政府組織 (提議者)	MPO 投資項目	投資財財年	2024-28 財年計劃 的區域目標總額 (美元)
Jackson Square Station 無障礙基礎設施 改進	MBTA	現代化交通	2024-25 財年	\$26,250,000
鐵路改造早期行動項目—Reading Station 和 Wilbur Interlocking	MBTA	現代化交通	2024 財年	\$14,000,000
Columbus Ave Bus Lane 二期	MBTA	現代化交通	2024 財年	\$11,750,000
專案設計支持試點	CTPS	專案設計支持試點	2025 財年	\$4,000,000
共計	N/A	N/A	N/A	\$150,293,079

注意：本表中的資金數額包括聯邦和非聯邦資金，配套資金亦包括在內。

CTPS = 中央交通規劃組織。FFY = 聯邦政府財政年。MPO = 大都市規劃組織。

MWRTA = MetroWest 區域交通管理局。N/A = 不適用。TIP = 交通改善計劃。

來源：波士頓地區 MPO。

2021 年 11 月 15 日，美國《基礎設施投資和就業法案》(以下簡稱 BIL) 正式生效。BIL 是交通專案和計劃獲取五年聯邦資金的依據，其取代《修復美國地面交通法案》(以下簡稱 FAST) 成為 TIP 流程中主要的管理立法。對比 FAST，BIL 將波士頓地區 MPO 用於發展 2024-28 財年 TIP 的區域目標資金數額提高了約 20%，其中最後一個是 2022-26 財年。

在 2024-28 財年的 TIP 週期內，MPO 可分配的大部分資金是在 TIP 的第五年，即最後一年：2028 財年。但是，在這期間，某些項目的準備階段會有所變化，從而導致 TIP 的早期、2024 財年和 2025 財年以及 2027 財年會出現資金盈餘。由於 MPO 投資的幾個項目延期，因此產生了這些盈餘。這種情況導致 2024 財年和 2025 財年的資金盈餘超過 6650 萬美元，TIP 所有財年的可用資金總額為 2.02 億美元。

MPO 暫無其它可加速使用這些盈餘資金的區域目標專案，因此 MPO 與 MassDOT 及 MBTA 合作，共同確定可在這些財政年度進行投資的項目。MassDOT 和 MBTA 聯合向 MPO 提交了十多個項目供其參考，MPO 從中選擇了四個可在 2024 財年和 2025 財年投資的項目：

- Columbus Avenue Bus Lanes 二期
- 鐵路改造早期行動項目—Reading Station 和 Wilbur Interlocking
- Jackson Square Station 無障礙基礎設施改進
- Chelsea—從 Williams Street 至 City Hall Avenue 的針對性安全改進和 Broadway 相關工作

MPO 還選擇了兩個可在 2027 財年投資的 MassDOT 項目：

- Everett—Targeted Multi-Modal and Safety Improvements on Route 16
- 波士頓—Bridge Replacement B-16-365-Storrow Drive over Bowker Ramps

在 MPO 做出投資決定草案之前，由於 MPO 的工作人員沒有充足的時間在 MPO 決策截止日前對項目進行評分，因此這些項目並未按照 MPO 的項目選擇標準進行正式的評估。儘管並未進行正式的評估，但總體來說，這些專案與 MPO 的很多目標都是一致的，包括改善自行車和行人通道，加強通行安全性，以及擴大該地區交通系統和關鍵道路的可達性並保持良好的運營狀態。這些專案將提供評分資訊（若有）。

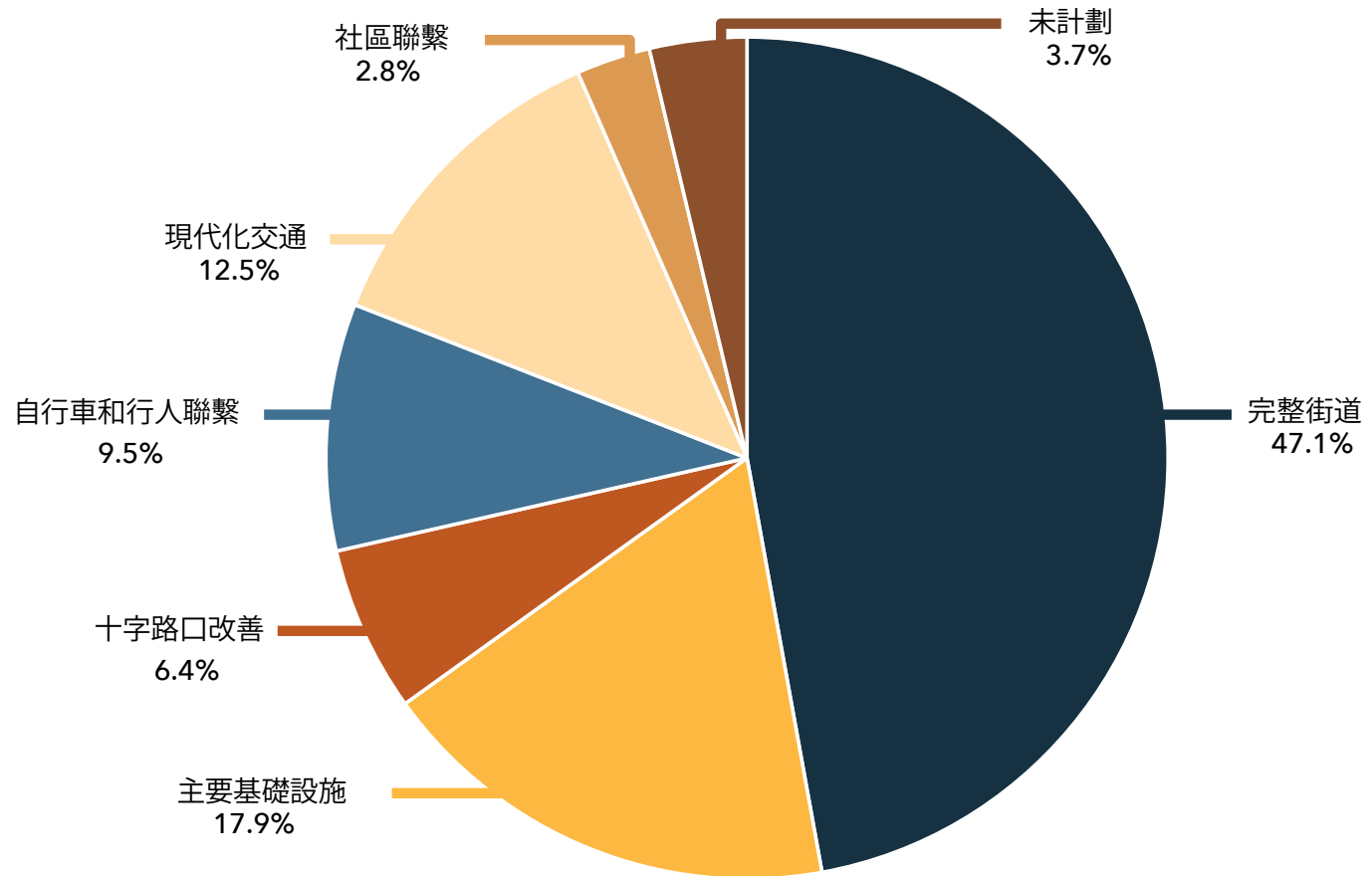
起草 2024-28 財年的區域目標計劃時，MPO 制定了其他幾項關鍵決策，包括：

- 從 2025 財年開始，引入 Bikeshare Support Set-Aside 專案，為該地區的 Bikeshare 計劃提供資金，以完成相應的維修和改善計劃。該項目 2025 財年和 2026 財年每年可獲得 100 萬美元的投資，2027 財年和 2028 財年每年可獲得 200 萬美元的投資。
- 2025 財年，MPO 對一項試點計劃投資 400 萬美元，該計劃將為社區提供 MPO 資金支援以設計項目，並在專案早期為社區提供額外的資源。
- 2027 財年，607981 專案 Somerville—McGrath Boulevard Construction 的計劃金額增加了 1500 萬美元，期望可以加快專案進度。
- 2024 財年，由於無其他資金支援，MPO 取消了對 MBTA 的 Forest Hills Station 改善專案 640 萬美元的投資。

圖 ES-1 展示了 2024-28 財年 MPO 的投資計劃的區域目標資金分配情況。如圖所示，波士頓地區 MPO 的區域目標計劃大力投資完整街道專案，致力於提高所有出行方式的機動性和安全性。MPO 的大部分資金用於投資主要基礎設施和現代化交通專案，支援主要區域道路和交通基礎設施的現代化。MPO 還剩約 3190 萬美元未使用，其希望留下這些資金用於未來的 TIP 週期，以支援未來財年更靈活的整體計劃。



圖 ES-1
按 MPO 投資計劃分配的 2024-28 財年 TIP 區域目標資金



FFY = 聯邦政府財政年。MPO = 大都市規劃組織。TIP = 交通改善計劃。

來源：波士頓地區 MPO。

除以上按 MPO 投資計劃分配的資金外，表 ES-2 進一步詳細說明了 2024-28 財年 TIP 中每個計劃的專案數量和資金分配情況。如圖 ES-1 所示，MPO 已在五年內規劃了其 95% 以上的可用資金。如需更多 MPO 區域目標計劃投資的每個專案的資訊，參見第 3 章。

表 ES-2

2024–28 財年波士頓地區 MPO 區域目標投資摘要

MPO 投資項目	項目數量	區域目標資金計劃 (美元)
自行車網路和行人聯繫	6	\$66,140,116
社區聯繫 (已分配給專案) *	17	\$11,529,796
社區聯繫 (尚未分配給專案)	N/A	\$8,334,827
完整街道*	22	\$328,884,130
十字路口改善	5	\$44,424,588
主要基礎設施—道路	3	\$125,094,890
現代化交通 (已分配給專案)	4	\$65,600,000
現代化交通 (尚未分配給專案)	N/A	\$21,500,000
未計劃	N/A	\$26,036,440
共計	57	\$697,544,788

注意：本表中的資金數額包括聯邦和非聯邦資金，配套資金亦包括在內。

* 這包括從 2025 財年開始投資的 600 萬美元的 Bikeshare 支持資金。

**該計劃還包括 2025 財年的 400 萬美元項目設計支持試點。

FFY = 聯邦政府財政年。MPO = 大都市規劃組織。N/A = 不適用。

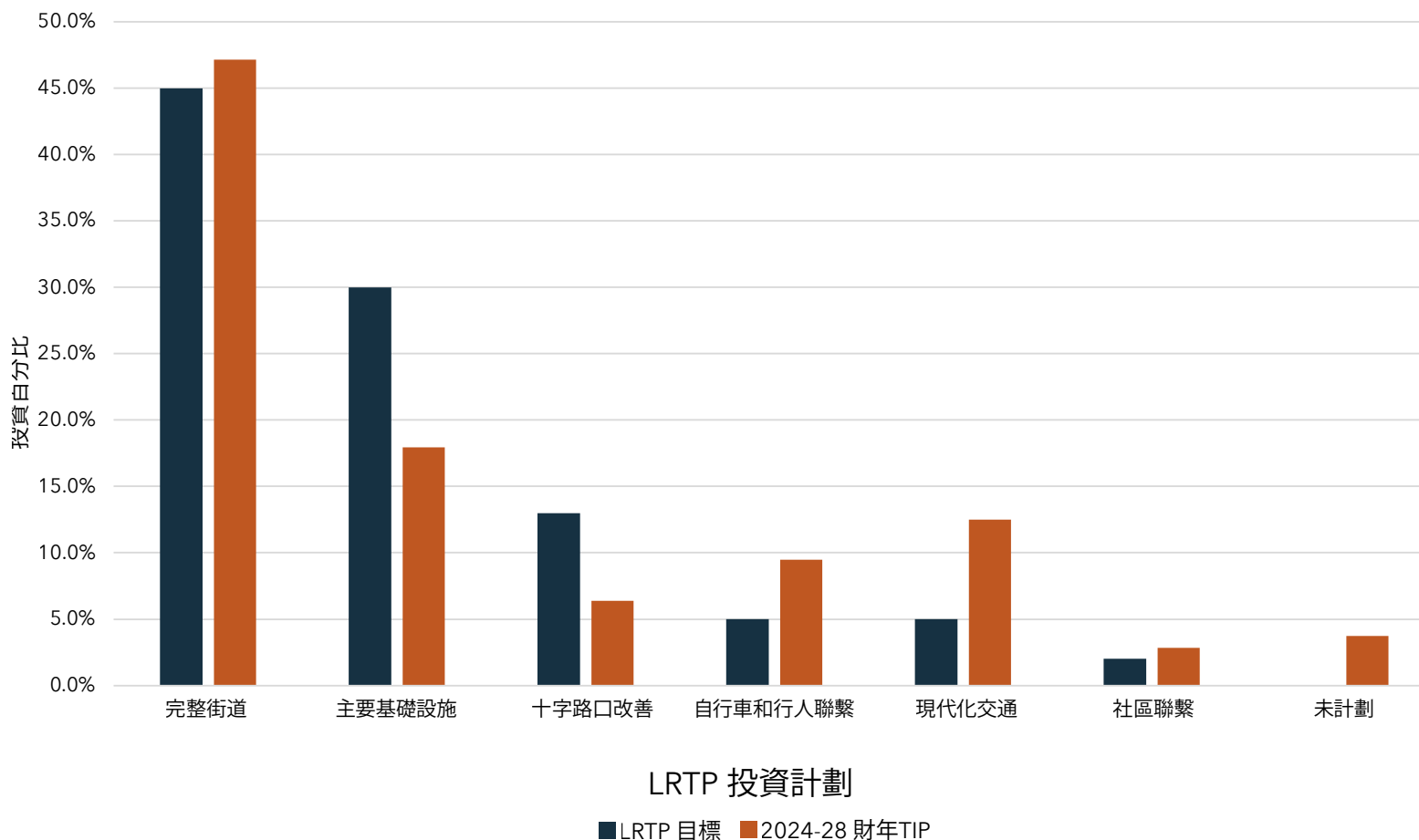
來源：波士頓地區 MPO。

在決定投資哪些專案時，MPO 會參考 MPO 當前的長期交通計劃 (LRTP)——Destination 2040 中概述的資金目標，考慮如何將資金分配給每個投資項目。LRTP 中的投資計劃融資目標反映了 MPO 投資的專案類型，助力其實現在該地區的目標和宗旨，包括提高所有用戶的安全性以及擴大整個地區的機動性和可達性。如需更多有關 MPO 目標和宗旨的資訊，參見第 1 章。圖 ES-2 對比了 2024-28 財年 TIP 中 LRTP 投資計劃目標和計劃資金水準。



圖 ES-2

2024-28 財年 TIP：相對於 LRTP 投資計劃目標的區域目標資金水準



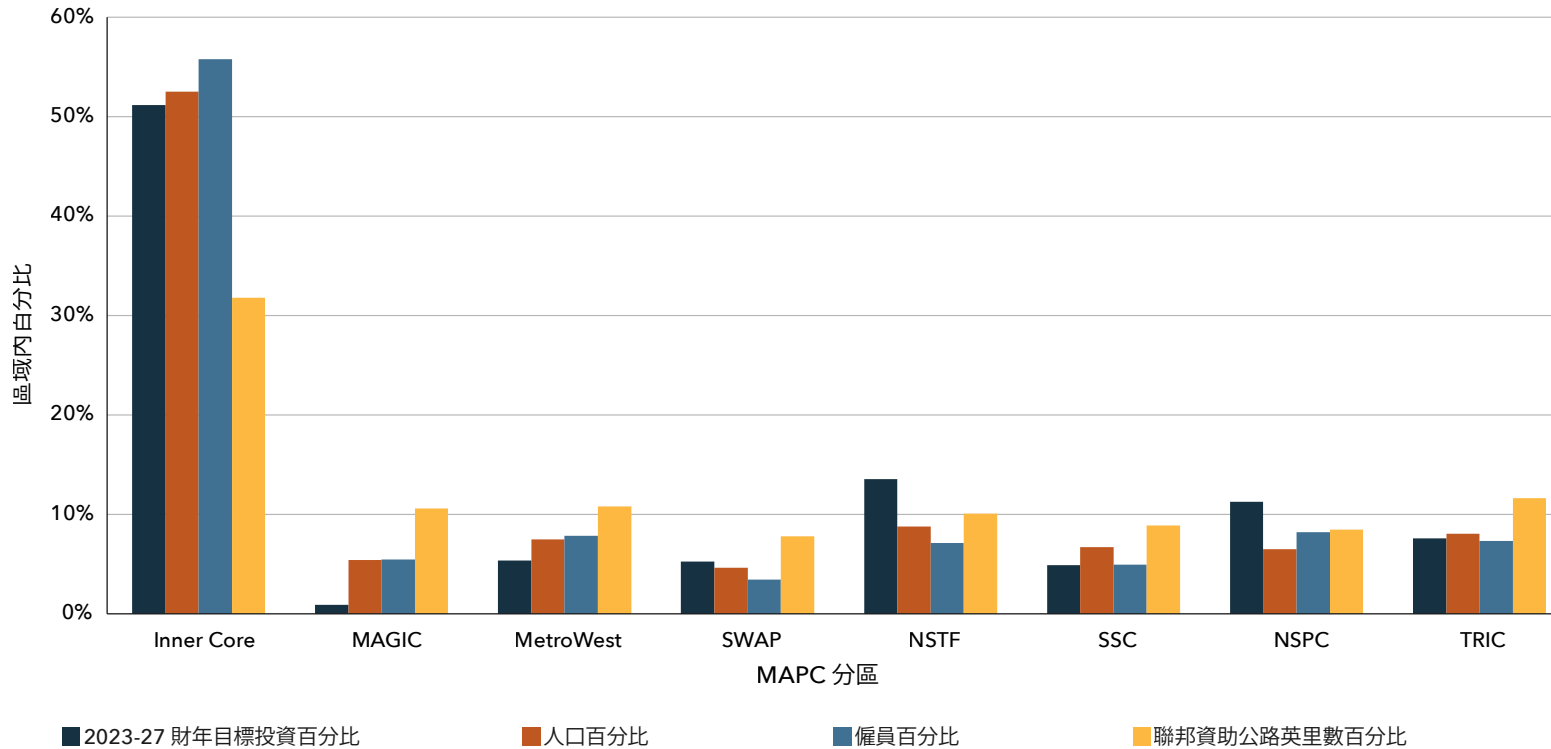
FFY = 聯邦政府財政年。LRTP = 長期交通計劃。TIP = 交通改善計劃。

來源：波士頓地區 MPO。

2024-28 財年 TIP 的投資將覆蓋波士頓地區的 38 個城鎮，包括人口密集的核心社區以及遠離市中心的發展中的郊區。圖 ES-3 展示了波士頓地區 MPO 管轄範圍內八個分區的區域目標資金分配情況，如大都市區規劃委員會 (MAPC) 所定義。該圖還對比了資金分配與衡量各分區資金需求的關鍵指標，包括區域人口百分比、就業率以及各個分區的聯邦資助公路計劃英里數。

圖 ES-3

2024-28 財年 TIP：相對於關鍵指標的區域目標資金水準



注意：該圖不包括未計劃的資金以及為 MPO 的現代化交通和社區聯繫計劃的資金。

FFY = 聯邦政府財政年。MAGIC = 地方協調群眾諮詢小組。MAPC = 大都市區規劃委員會。MetroWest = MetroWest 區域協作。NSPC = 北郊規劃委員會。NSTF = 北岸特別小組。SSC = 南岸聯盟。SWAP = 西南諮詢委員會。TIP = 交通改善計劃。TRIC = 三河地方委員會。

來源：波士頓地區 MPO。

如需有關整個地區的區域目標資金分佈情況，如按市鎮劃分的資金細目，參見附錄 D。



ES.4 2024-28 財年 TIP 融資

ES.4.1 高速公路計劃

TIP 高速公路計劃假設在未來五年內，聯邦每年會向該州提供 7.09-8.65 億美元的資金。這些資金包括之前由 MassDOT 為 Accelerated Bridge Program 預留的資金，但不包括所需的配套資金。相比 2023-27 財年 TIP，2024-28 財年 TIP 高速公路計劃的資金水準增加了約 2%。

如需在波士頓地區使用這筆聯邦資金，請遵循以下步驟。首先，MassDOT 為 Accelerated Bridge Program 的 GAN 償付債務預留資金；在本 TIP 的前三年，每年為 GAN 償付債務預留 8900 萬至 1.34 億美元的資金。Accelerated Bridge Program 的 GAN 償付債務預計將於 2026 財年結清。

剩餘的 Federal-Aid Highway Program 資金將用於該州和地區（即 MPO）優先發展的專案。在 2024-28 財年 TIP 中，每年預計有 10.7-11.5 億美元用於該州的全部計劃，包括聯邦資金和地方配套資金。MassDOT 通常提供地方配套資金（也可以由其他物件提供）；因此，專案的資金通常會由 80% 的聯邦資金和 20% 的馬薩諸塞州資金組成，具體情況視資金計劃而定。專案發起者承擔專案設計費用。

然後，MassDOT 將資金分配給以下類別的投資：

- 可靠性投資：這些計劃包括橋樑計劃，如檢查、系統性維護，以及對國家公路系統 (NHS) 和非國家公路系統的改進，如路面計劃、道路改善計劃和安全改進計劃。
- 現代化投資：這些計劃包括《美國殘疾人士法案》(ADA) 改造計劃、十字路口改善計劃、智慧交通系統 (ITS) 計劃和道路重建計劃。
- 擴展投資：這些計劃包括自行車和行人計劃以及交通網絡擴展。

最後，一旦滿足以上需求，MassDOT 就會將剩餘的資金分配給該州 13 個 MPO，實現各自的計劃。用於 MPO 的可自由支配資金將按一定的公式進行再分配，確定區域目標資金。波士頓地區 MPO 獲得了該州最多的 MPO 資金，馬薩諸塞州地區大約 43% 的目標資金分配給了該地區。MassDOT 與馬薩諸塞州區域規劃機構協會 (MARPA) 共同制定了這些目標。該 TIP 假設波士頓地區 MPO 每年將有 1.29-1.58 億美元的區域目標資金，其中包括的聯邦資金和馬薩諸塞州地方配套資金。

每個 MPO 都可自行決定其區域目標資金的優先使用順序。由於區域目標資金屬於高速公路計劃，MPO 通常會將大部分資金撥給高速公路計劃；但是，MPO 已將部分高速公路資金通過現代化交通項目和社區聯繫項目撥給交通計劃，用於交通擴展項目。TIP 高速公路專案詳細說明了將從波士頓地區 MPO 獲得區域目標資金的專案和波士頓地區範圍內的全州基礎設施項目。第 3 章概述了這些投資的詳情。

ES.4.2 交通計劃

聯邦交通管理局 (FTA) 將按照一定的公式分配 TIP 交通計劃中的計劃資金。三個波士頓地區 MPO 將獲得這些資金即 MBTA、CATA 和 MWRTA。MBTA 擁有眾多交通專案和基礎設施，該地區大部分的聯邦交通資金都用於 MBTA。

BIL 是現行的聯邦交通立法，其根據以下條款分配交通專案資金：

- 第 5307 節 (城市化地區公式撥款) : 根據交通服務水準、人口和其他因素，向城市化地區撥款，以支援公共交通
- 第 5337 節 (固定導軌運輸/公共汽車) : 通過更換和修復基本建設專案，致力於使公共交通系統處於良好的運營狀態
- 第 5309 節 (固定導軌運輸財政資本金補助) : 向新建的和擴建的鐵路、快速公交系統和輪渡系統提供財政資本金補助，反映當地優先發展的項目，進而改善主要交通走廊的交通方式
- 第 5339 節 (公共汽車和公共汽車設施) : 提供財政資本金補助以更換、修復和購買公共汽車及相關設備，並建造公共汽車相關設施
- 第 5310 節 (改善長者和殘疾人士的通行便利性) : 提供財政資本金補助以滿足長者和殘疾人士的特殊交通需求



ES.5 TIP 發展進程

ES.5.1 概述

MPO 成員與市政府組織、州立機構、公眾成員、宣傳團體和其他利益相關者共同通過區域目標籌資過程選擇投資項目。在選擇專案的過程中，MPO 董事會根據評估標準確定能夠推動發展 MPO 六個目標地區的專案，優先發展該專案：

- 安全性
- 系統維護和現代化
- 容量管理和機動性
- 新鮮空氣/可持續發展社區
- 交通公平性
- 經濟活力

此外，MPO 還制定了投資計劃，希望在未來 20 年內，將區域目標資金用於 MPO 優先發展的地區，助力實現這些目標。投資計劃如下：

- 十字路口改善
- 完整街道
- 主要基礎設施
- 自行車網路和行人聯繫
- 社區聯繫
- 現代化交通

以上六個投資計劃包括 MPO 通過 TIP 發展進程獲得區域目標資金的專案。如需更多有關 MPO 投資計劃的資訊，參見第 2 章。

MPO 將基於績效的規劃和計劃 (PBPP) 實踐納入其 TIP 發展進程等。這些實踐旨在助力 MPO 資金實現交通系統的具體目標。MPO 投資與 PBPP 框架直接相關，進一步推動著 MPO 的目標和績效目標。隨著 2024-28 財年 TIP 的落地，MPO 利用所有財年的可用資金來規劃新專案，以解決交通系統可靠性、所有使用者的交通安全性、NHS 橋樑狀況等問題，以及推動發展其他優先項目。MPO 將繼續緊密聯繫其績效目標、投資決策以及監測和評估活動。如需有關 PBPP 的更多資訊，參見第 4 章和附錄 A (表 A-2)。

ES.5.2 外展和資料收集

聯邦政府財政年的早期會開始進行外展。城鎮會指定 TIP 連絡人，並開始擬定一份需要聯邦資金的優先專案清單，MPO 工作人員要求該地區的城市工作人員先確定好其各自的優先專案。MPO 工作人員將專案資金申請彙編成專案庫，列出了所有的自行車網路和行人聯繫、完整街道、十字路口改善，以及 TIP 投資的潛在候選項目——主要基礎設施項目。

目前，項目庫可能不包括某些類型的項目，如申請 MPO 社區聯繫項目資金的項目，因為所有申請該專案離散申請流程的專案都有可能獲得資金。此外，項目庫也不包括現代化交通項目，因為該計劃的專案接收流程還在制定中。在制定 2024-28 財年 TIP 的過程中，MPO 與交通相關人員利用 2024 財年和 2025 財年的可用資金合作專案，這是一個例外，但卻是正式制定 2025-29 財年項目接收戰略的關鍵一步。

項目庫包括處於不同準備階段的項目，包括已完成重要工程和設計工作的專案，以及仍處於概念或計劃階段的專案。MPO 工作人員收集專案庫中每個專案的資料，以便對專案進行評估。

ES.5.3 專案評估

MPO 員工會根據專案實現 MPO 目標的情況來評估專案。若 MPO 的工作人員需要進行完整的專案評估，則自行車網路和行人聯繫、完整街道、十字路口改善和主要基礎設施項目必須提供功能設計報告，或者項目計劃必須提供功能設計報告中定義的具體細節，當專案的設計階段進行到約 25% 時，通常會達到一個閾值。如需通過 MPO 的社區聯繫計劃完成對考量中的項目的評估，項目發起者必須向 MPO 的工作人員提交一份完整的申請。

在近期的 TIP 週期中，已計劃投資的專案成本大幅增加，於是在 2022-26 財年 TIP 週期之後，MPO 董事會成立了一個委員會，致力於進一步探討專案成本增加的原因，制定 MPO 政策變化，以實現更可靠的專案。TIP Project Cost Ad Hoc Committee 成立於 2021 年 6 月，並於 2021 年 9 月向 MPO 全體董事會提出了一套政策建議。這些變更於 2021 年 11 月 4 日被 MPO 正式採納，並於制定 2024-28 財年 TIP 時生效。

在其他變更中，MPO 選擇編寫其政策，要求專案發起者提交 25% 的設計方案，並在被編入 TIP 之前獲得其項目的最新成本估計。雖然這一新政策在 2023-2027 財年 TIP 週期正式生效，但 MPO 希望在其實施的第一年保持這一閾值的靈活性，因為該政策直到開始制定 TIP 後才被採用。



所有專案的評估結果將提交給 MPO 董事會成員，供其計劃 TIP 專案。向專案提議者分享評分草案，鼓勵提議者審查分數並提供回饋意見，以便 MPO 工作人員作出任何必要的調整以及得出準確的最終結果。提議者審查分數後，最終的評分結果將公佈在 MPO 的網站上，MPO 成員、市政官員和公眾成員均可審查該結果。

ES.5.4 TIP 準備日

TIP 計劃的重要一步發生在 TIP 發展進程期間。這期間的某一天會舉行一次會議，MassDOT 和 MPO 的工作人員都會參加，而這一天就被稱為 TIP 準備日。MassDOT 項目經理會在當天的會議上提供與當前計劃專案相關的成本和進度變更的最新資訊。由於 MPO 工作人員需要幫助 MPO 董事會衡量是否需要變更已規劃的 TIP 財年，以及是否需要在 TIP 的最後一年增加新項目，因此，這些成本和進度的變化必須考慮在內。

在 TIP Project Cost Ad Hoc Committee 提出的其他新政策中，MPO 董事會通過了一項政策，要求成本增加了 25% 或以上（成本低於 1000 萬美元的項目）或 250 萬美元或以上（成本超過 1000 萬美元的專案）的項目發起者向 MPO 董事會提交這些成本增加的原因。然後，MPO 將根據成本效益評估對比具有新成本的這些專案和其他項目，並決定是否以更高的成本為專案提供資金。一般來說，通常是由 MassDOT 員工和 MPO 員工在 TIP 準備日披露這些成本變化，因此這一新政策在 TIP 發展的這一階段尤其重要。



ES.5.5 工作人員建議和 TIP 草案

通過評估的結果和專案的準備情況（即專案的設計完成情況以及可否進行施工的情況），MPO 工作人員就如何在 TIP 中計劃區域目標資金提供建議或一系列計劃方案。這一系列的計劃方案還包括其他因素，如項目是否包括在 LRTP 中，是否滿足已確定的交通需求，或可否促進整個區域的交通投資分配。但是由於可用的資金有限，工作人員的建議常常受到限制。波士頓地區 MPO 在 2023-2027 財年的可用區域目標資金約為 6.45 億美元。在此 TIP 週期，MPO 董事會成員探討了多個高速公路專案的區域目標計劃方案，並在 2022 年 3 月確定了首選方案。

除了優先考慮地區目標資金外，MPO 董事會還審查並批准了 MassDOT 建議的全州高速公路項目。另外，董事會還審查和批准了 MBTA、CATA 和 MWRTA 的交通資本計劃的資金規劃。

ES.6 批准 TIP

通常在 3 月下旬，確定首選計劃方案之後，MPO 董事會將投票決定發佈 TIP 草案，進入 21 天的審查公示期。評議期通常在 4 月底或 5 月初開始，在此期間，MPO 邀請公眾、市政官員和波士頓地區的其他交通相關者審查擬議的計劃並提交回饋。在審查公示期，MPO 工作人員會主持公開會議，討論 TIP 文件草案並徵求更多的意見。

審查公示期結束後，MPO 委員會將審查所有市政官員和公眾的意見，可能會修改 TIP 文檔或其計劃的要素。之後，MPO 委員會將批准 TIP，將其提交給聯邦高速公路管理局 (FHWA) 和聯邦運輸管理局 (FTA)。MassDOT 將 MPO 批准的 TIP 納入州立交通改善計劃 (STIP)。FHWA、FTA 和美國國家環境保護局會在 9 月 30 日（聯邦政府財政年結束）之前審查 STIP 的認證。

ES.7 TIP 更新

即使 TIP 已完成最後的確認，由於專案進度、專案成本、資金來源或可用收入可能發生變化，所以通常需要進行行政變動、修正和調整。因此，不同的投資年度可能需要重新規劃專案或尋求額外的項目計劃資金。

MPO 網站會發佈相關的行政變動和修正通知。若有必要變動或修正，MPO 會發送電郵通知受影響的市政府組織、交通相關人員和相關公眾人員。在確定最終的修正方案之前，MPO 通常會有 21 天的審查公示期。特殊情況下，MPO 可以投票將審查公示期縮短至 15 天。若行政變動和修正影響很小，通常無需審查公示期。

ES.8 積極參與 TIP

公眾參與是交通計劃流程的一個重要方面。如需 MPO 的更多資訊，訪問 bostonmpo.org，查看整個 TIP，期待您的寶貴意見。另外，通過 bostonmpo.org/subscribe，您還可提交聯繫資訊完成註冊，訂閱電郵新聞和通知。如需簡易的 TIP 副



本，可選擇以下任一方式聯繫 MPO 工作人員：

郵寄地址：Boston Region MPO c/o CTPS MPO Activities Group, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116-3968

電話：857.702.3700 (語音)

若您不方便語音通話，請使用 MassRelay 服務：

- 使用 TTY 或 Hearing Carry-over 轉接：800.439.2370
- 使用 Voice Carry-over 轉接：866.887.6619
- 使用 Text to Speech 轉接：866.645.9870

電郵：publicinfo@ctps.org

多個語言版本的 2024-28 財年 TIP 執行總結：

- [執行總結 \(PDF\)](#)
- [执行总结 \(PDF\)](#)
- [Rezime Egzekitif \(PDF\)](#)
- [Resumen Ejecutivo \(PDF\)](#)
- [Resumo Ejecutivo \(PDF\)](#)