



# 运输改进计划

2024-28 财年



# 行动纲要

## ES.1 简介

波士顿地区大都会规划组织 (MPO) 的五年资本投资计划——2024-28 联邦财政年度交通改善计划，是该地区近期的交通系统投资计划。TIP 秉承波士顿地区 MPO 的愿景、目标和宗旨，按需投资，以维持当前交通系统的良好状态，提供各类模式下的安全交通，提高地区宜居性，推动发展公平和可持续性，并且积极改善地区机动性。这些投资主要用于改善主干道和交叉路口，维护和扩建公共交通系统，建设自行车道，改善行人基础设施，以及重修主道。

波士顿地区 MPO 董事会由来自州立机构、地区组织和市政府组织的 22 名成员组成。其管辖范围大致从波士顿开始，向北延伸至伊普斯威奇，向南延伸至马什菲尔德，向西延伸至 495 号州际公路沿线的城镇。MPO 每年都会拟定一个流程，制定联邦交通资金分配决策。中央交通规划人员 (CTPS) 隶属 MPO，负责管理 TIP 发展进程。

MPO 工作人员协调项目资金申请的评估，根据预期的资金情况提出当前项目和新项目的计划，支持 MPO 董事会撰写 TIP 文件草案，以及在 MPO 董事会批准最终文件之前，助力推动公众对草案的审查。

## ES.2 2024-28 联邦财政年度 TIP 投资计划

如需完整的 TIP 计划，参见本文第 3 章，或浏览 [bostonmpo.org/tip](https://bostonmpo.org/tip)。这些 TIP 表详细描述了如何将资金分配给每个计划项目和资本投资计划。这些表格按联邦财政年度进行分类，还可分为高速公路计划和交通计划。



### ES.2.1 高速公路计划

TIP 高速公路计划为马萨诸塞州交通部 (MassDOT) 和波士顿地区城镇优先发展的交通项目提供资金。该计划主要致力于通过重建主干道、重修高速公路和桥梁来保护现有的道路网，并使之现代化。

MassDOT 负责分配马萨诸塞州的联邦援助高速公路计划资金，包括支付补助预期票据 (GAN)、投资全州各类计划和该州 MPO 区域目标。2024-28 联邦财政年度 TIP 投资计划在道路、桥梁、自行车和行人计划方面为波士顿地区提供了近 24 亿美元的资金。MPO 的每个成员均可自行决定提供给其区域目标资金用于何种项目，而 MassDOT 可为全州计划推荐项目，如桥梁维修和州际公路保养等相关项目。

### ES.2.2 交通计划

TIP 的交通计划为该地区三个交通机构优先发展的项目和计划提供资金，这三个机构是马萨诸塞湾交通局 (MBTA)、Cape Ann 交通管理局 (CATA) 和 MetroWest 区域交通管理局 (MWRTA)。该计划主要致力于维护该地区整个交通系统的良好状态。

2024-28 联邦财政年度 TIP 投资计划包括交通机构共计 40.5 亿美元的投资金额，这些投资将支持维护该地区整个交通系统的良好状态，改善现代化交通系统，以及提高交通的便利性。此外，从 2025 财年开始，MPO 将从其年度区域目标资金中拨出 650 万美元用于其新的现代化交通投资计划。这一新计划使用部分高速公路计划资金来实现该地区未实现的交通项目需求，从而继续完善交通计划。根据 2024 财年的可用资金盈余，MPO 计划在 2025 财年开始之前，通过该计划投资离散项目，详情如下。

### ES.3 区域目标计划详情

在 2024-28 财年期间，波士顿地区 MPO 计划用其区域目标资金投资共计 58 个项目。在此 TIP 周期内，MPO 区域目标计划共计产生 21 个新项目。如需这些项目的详细信息，参见表 ES-1。

表 ES-1 2024-28 财年 TIP 计划投资的新区域目标项目

项目名称	市政府组织 (提议者)	MPO 投资项目	投资财年	2024-28 财年计划的区域目标总额 (美元)
Malden—Spot Pond Brook Greenway	Malden	自行车网络和行人联系	2027 财年	\$4,858,127
Natick—Cochituate 铁路延伸段，从 MBTA Station 到 Mechanic Street	Natick	自行车网络和行人联系	2026 财年	\$7,760,451
Westwood—Norwood—将 Canton Street 改造为 University Drive，包括修复 N-25-032=W-31-018	Westwood	完整街道	2027 财年	\$22,094,875
波士顿—桥梁维护，B-16-066 (38D)，Cambridge Street over MBTA	波士顿	完整街道	2026 财年	\$16,632,000
Wakefield—市区主街综合改造	Wakefield	完整街道	2026 财年	\$16,581,200
MWRTA CatchConnect Microtransit 服务扩展二期	MWRTA	社区联系	2024-26 财年	\$380,477
Lynn—Broad Street Corridor 交通信号优先级 (TSP)	Lynn	社区联系	2024 财年	\$297,800
Medford 自行车停放处- 1 级	Medford	社区联系	2024 财年	\$29,600
Medford Bluebikes 扩展	Medford	社区联系	2024 财年	\$118,643
Canton 公立学校自行车计划	Canton	社区联系	2024 财年	\$22,500
Canton 中心自行车架	Canton	社区联系	2024 财年	\$10,000
Boston Electric Bluebikes Adoption	波士顿	社区联系	2024 财年	\$1,020,000
Cambridge Electric Bluebikes Adoption	Cambridge	社区联系	2024 财年	\$352,575
Acton 停车管理系统	Acton	社区联系	2024 财年	\$15,000
Bikeshare State of Good Repair Set-Aside	CTPS	社区联系	2025-28 财年	6,000,000 财年
Everett—Targeted Multi-Modal and Safety Improvements on Route 16	MassDOT	十字路口改善	2027 财年	\$5,246,920
Chelsea—从 Williams Street 至 City Hall Avenue 的针对性安全改进和 Broadway 相关工作	MassDOT	十字路口改善	2025 财年	\$12,872,911



项目名称	市政府组织 (提议者)	MPO 投资项目	投资财年	2024-28 财年计划的 区域目标总额 (美元)
Jackson Square Station 无障碍基础设施改进	MBTA	现代化交通	2024-25	\$26,250,000
铁路改造早期行动项目—Reading Station 和 Wilbur Interlocking	MBTA	现代化交通	2024 财年	\$14,000,000
Columbus Ave Bus Lane 二期	MBTA	现代化交通	2024 财年	\$11,750,000
项目设计支持试点	CTPS	项目设计支持试点	2025 财年	\$4,000,000
共计	N/A	N/A	N/A	\$150,293,079

注意：本表中的资金数额包括联邦和非联邦资金，配套资金亦包括在内。

CTPS = 中央交通规划组织。FFY = 联邦财政年度。MPO = 大都市规划组织。MWRTA = MetroWest 区域交通管理局。N/A = 不适用。TIP = 交通改善计划。

来源：波士顿地区 MPO。

2021 年 11 月 15 日，美国《基础设施投资和就业法案》(以下简称 BIL) 正式生效。BIL 是交通项目和计划获取五年联邦资金的依据，其取代《修复美国地面交通法案》(以下简称 FAST) 成为 TIP 流程中主要的管理立法。对比 FAST，BIL 将波士顿地区 MPO 用于发展 2024-28 财年 TIP 的区域目标资金数额提高了约 20%，其中最后一个是 2022-26 财年。

在 2024-28 财年的 TIP 周期内，MPO 可分配的大部分资金是在 TIP 的第五年，即最后一年：2028 财年。但是，在这期间，某些项目的准备阶段会有所变化，从而导致 TIP 的早期、2024 财年和 2025 财年以及 2027 财年会出现资金盈余。由于 MPO 投资的几个项目延期，因此产生了这些盈余。这种情况导致 2024 财年和 2025 财年的资金盈余超过 6650 万美元，TIP 所有财年的可用资金总额为 2.02 亿美元。

MPO 暂无其它可加速使用这些盈余资金的区域目标项目，因此 MPO 与 MassDOT 及 MBTA 合作，共同确定可在这些财政年度进行投资的项目。MassDOT 和 MBTA 联合向 MPO 提交了十多个项目供其参考，MPO 从中选择了四个可在 2024 财年和 2025 财年投资的项目：

- Columbus Avenue Bus Lanes 二期
- 铁路改造早期行动项目—Reading Station 和 Wilbur Interlocking
- Jackson Square Station 无障碍基础设施改进
- Chelsea—从 Williams Street 至 City Hall Avenue 的针对性安全改进和 Broadway 相关工作

MPO 还选择了两个可在 2027 财年投资的 MassDOT 项目：

- Everett—Targeted Multi-Modal and Safety Improvements on Route 16
- 波士顿—Bridge Replacement B-16-365-Storrow Drive over Bowker Ramps

在 MPO 做出投资决定草案之前，由于 MPO 的工作人员没有充足的时间在 MPO 决策截止日前对项目进行评分，因此这些项目并未按照 MPO 的项目选择标准进行正式的评估。尽管并未进行正式的评估，但总体来说，这些项目与 MPO 的很多目标都是一致的，包括改善自行车和行人通道，加强通行安全性，以及扩大该地区交通系统和关键道路的可达性并保持良好的运营状态。这些项目将提供评分信息（若有）。

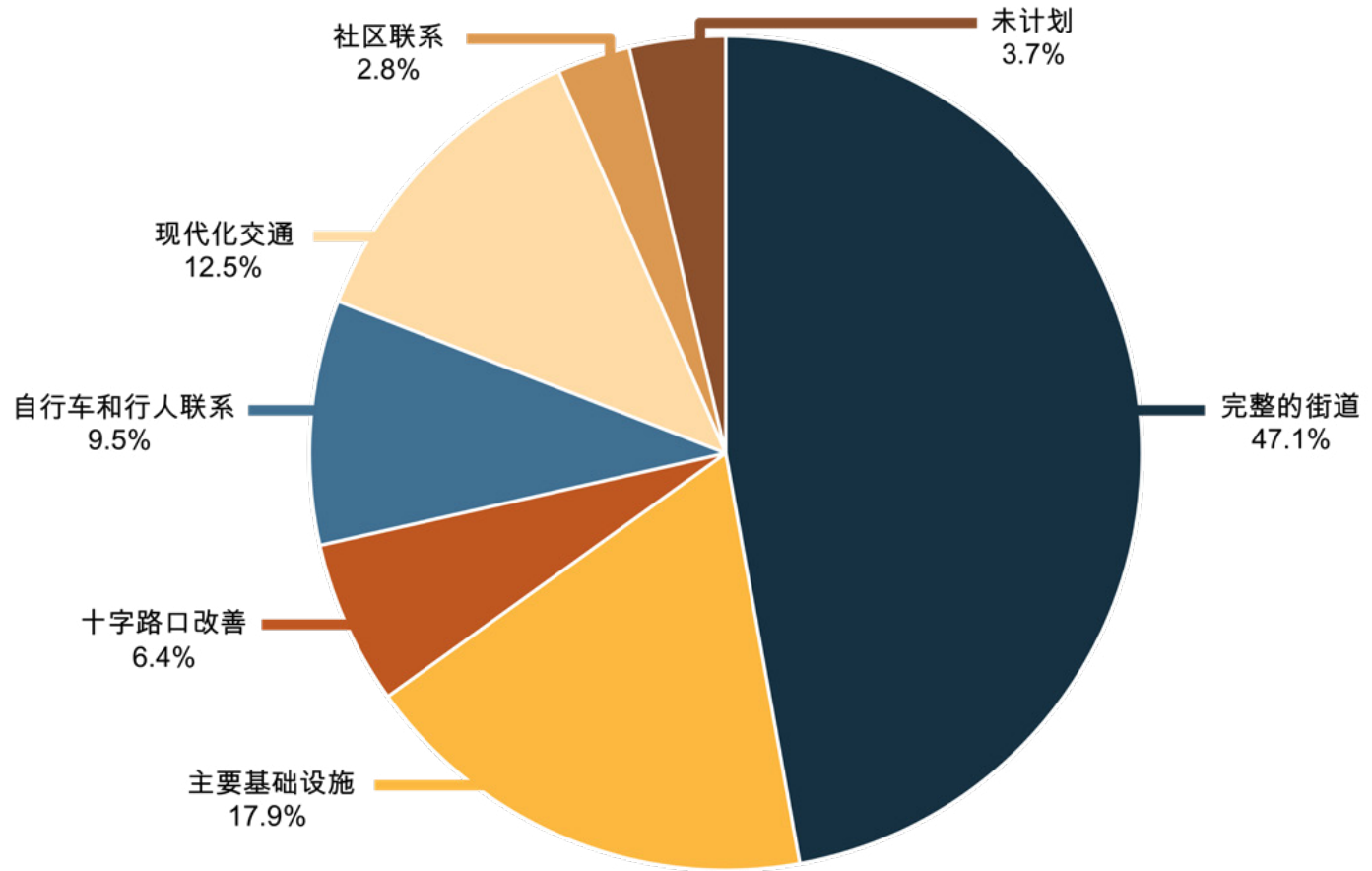
起草 2024-28 财年的区域目标计划时，MPO 制定了其他几项关键决策，包括：

- 从 2025 财年开始，引入 Bikeshare Support Set-Aside 项目，为该地区的 Bikeshare 计划提供资金，以完成相应的维修和改善计划。该项目 2025 财年和 2026 财年每年可获得 100 万美元的投资，2027 财年和 2028 财年每年可获得 200 万美元的投资。
- 2025 财年，MPO 对一项试点计划投资 400 万美元，该计划将为社区提供 MPO 资金支持以设计项目，并在项目早期为社区提供额外的资源。
- 2027 财年，607981 项目 Somerville—McGrath Boulevard Construction 的计划金额增加了 1500 万美元，期望可以加快项目进度。
- 2024 财年，由于无其他资金支持，MPO 取消了对 MBTA 的 Forest Hills Station 改善项目 640 万美元的投资。

图 ES-1 展示了 2024-28 财年 MPO 的投资计划的区域目标资金分配情况。如图所示，波士顿地区 MPO 的区域目标计划大力投资完整街道项目，致力于提高所有出行方式的机动性和安全性。MPO 的大部分资金用于投资主要基础设施和现代化交通项目，支持主要区域道路和交通基础设施的现代化。MPO 还剩约 3190 万美元未使用，其希望留下这些资金用于未来的 TIP 周期，以支持未来财年更灵活的整体计划



图 ES-1  
按 MPO 投资计划分配的 2024-28 财年 TIP 区域目标资



FFY = 联邦财政年度。MPO = 大都市规划组织。TIP = 交通改善计划。

来源：波士顿地区 MPO。

除以上按 MPO 投资计划分配的资金外，表 ES-2 进一步详细说明了 2024-28 财年 TIP 中每个计划的项目数量和资金分配情况。如图 ES-1 所示，MPO 已在五年内规划了其 95% 以上的可用资金。如需更多 MPO 区域目标计划投资的每个项目的信息，参见第 3 章。

表 ES-2

2024–28 财年波士顿地区 MPO 区域目标投资摘要

MPO 投资项目	项目数量	区域目标资金计划 ( 美元 )
自行车网络和行人联系	6	\$66,140,116
社区联系 ( 已分配给项目 ) *	17	\$11,529,796
社区联系 ( 尚未分配给项目 )	N/A	\$8,334,827
完整街道*	22	\$328,884,130
十字路口改善	5	\$44,424,588
主要基础设施—道路	3	\$125,094,890
现代化交通 ( 已分配给项目 )	4	\$65,600,000
现代化交通 ( 尚未分配给项目 )	N/A	\$21,500,000
未计划	N/A	\$26,036,440
<b>共计</b>	<b>57</b>	<b>\$697,544,788</b>

注意：本表中的资金数额包括联邦和非联邦资金，配套资金亦包括在内。

\* 这包括从 2025 财年开始投资的 600 万美元的 Bikeshare 支持资金。

\*\*该计划还包括 2025 财年的 400 万美元项目设计支持试点。

FFY = 联邦财政年度。MPO = 大都市规划组织。N/A = 不适用。

来源：波士顿地区 MPO。

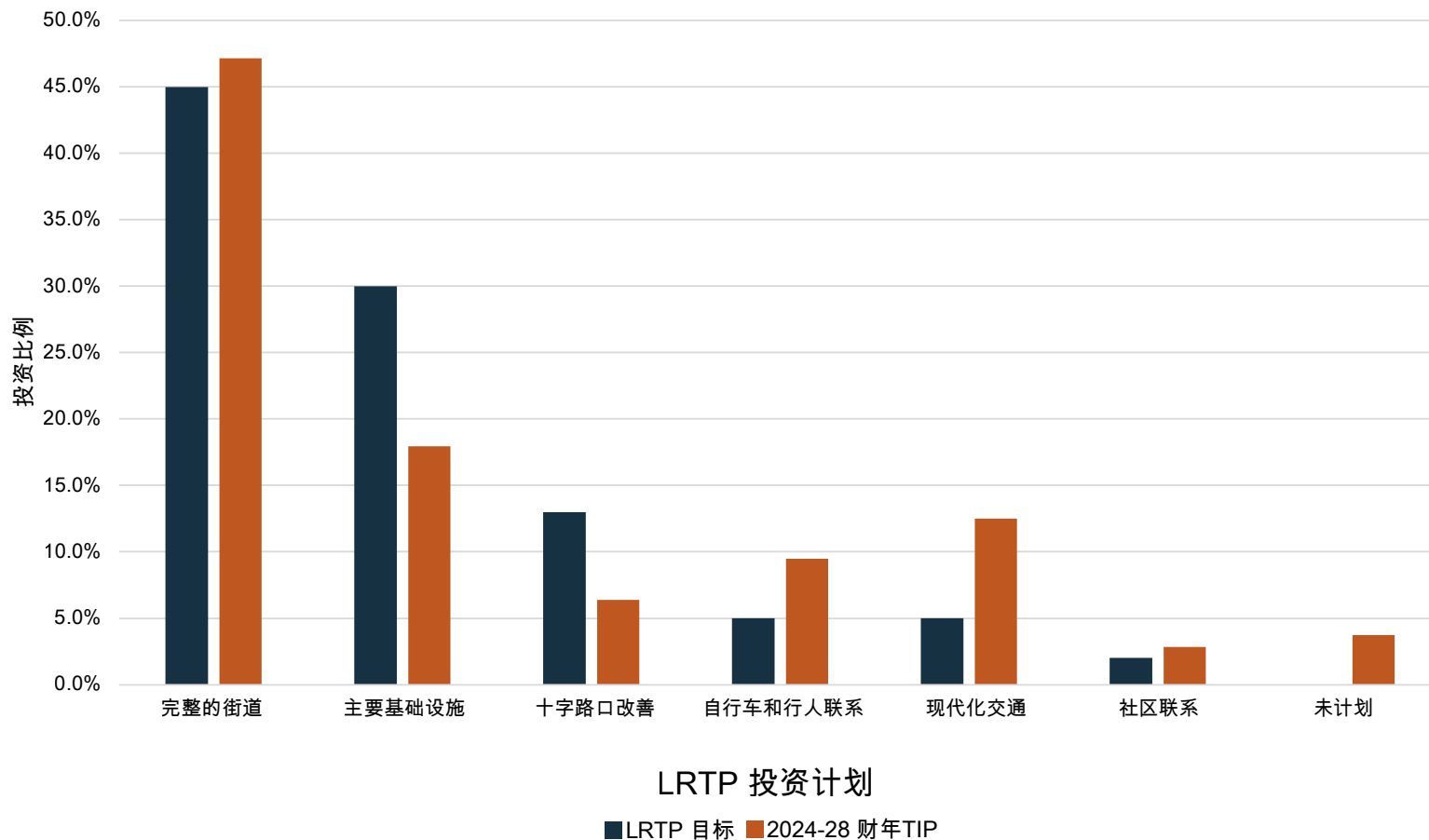
在决定投资哪些项目时，MPO 会参考 MPO 当前的长期交通计划 (LRTP)——Destination 2040 中概述的资金目标，考虑如何将资金分配给每个投资项目。LRTP 中的投资计划融资目标反映了 MPO 投资的项目类型，助力其实现该地区的目标和宗旨，包括提高所有用户的安全性以及扩大整个地区的机动性和可达性。如需更多有关 MPO 目标和宗旨的信息，参见第 1 章。图 ES-2 对比了 2024-28 财年 TIP 中 LRTP 投资计划目标和计划资金水平。





图 ES-2

2024-28 财年 TIP：相对于 LRTP 投资计划目标的区域目标资金水平



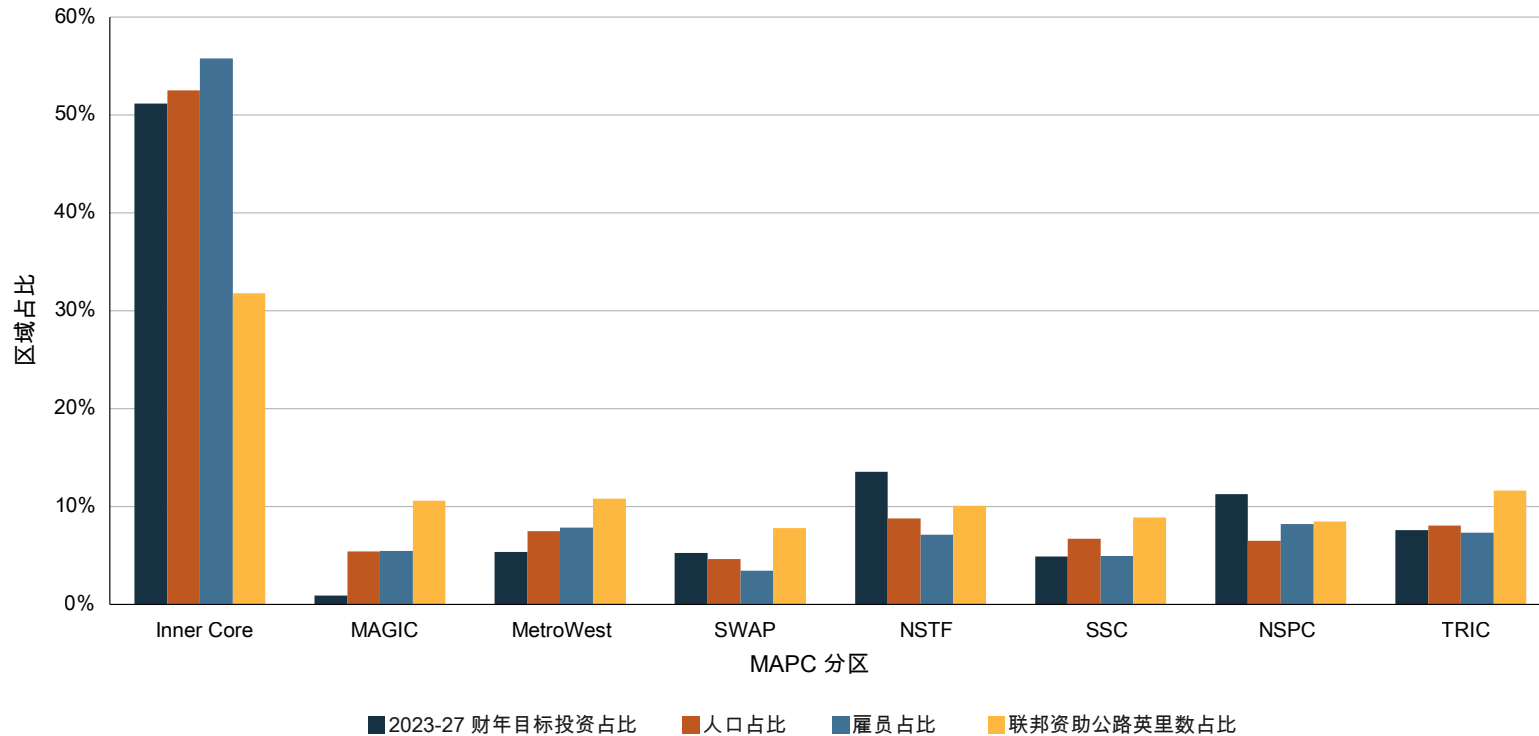
FFY = 联邦财政年度。LRTP = 长期交通计划。TIP = 交通改善计划。

来源：波士顿地区 MPO。

2024-28 财年 TIP 的投资将覆盖波士顿地区的 38 个城镇，包括人口密集的核心社区以及远离市中心的发展中的郊区。图 ES-3 展示了波士顿地区 MPO 管辖范围内八个分区的区域目标资金分配情况，如大都市区规划委员会 (MAPC) 所定义。该图还对比了资金分配与衡量各分区资金需求的关键指标，包括区域人口百分比、就业率以及各个分区的联邦资助公路计划英里数。

图 ES-3

2024-28 财年 TIP：相对于关键指标的区域目标资金水平



注意：该图不包括未计划的资金以及为 MPO 的现代化交通和社区联系计划的资金。

FFY = 联邦财政年度。MAGIC = 地方协调群众咨询小组。MAPC = 大都市区规划委员会。MetroWest = MetroWest 区域协作。NSPC = 北郊规划委员会。NSTF = 北岸特别小组。SSC = 南岸联盟。SWAP = 西南咨询委员会。TIP = 交通改善计划。TRIC = 三河地方委员会。

来源：波士顿地区 MPO。

如需有关整个地区的区域目标资金分布情况，如按市镇划分的资金细目，参见附录 D。



## ES.4 2024-28 财年 TIP 融资

### ES.4.1 高速公路计划

TIP 高速公路计划假设在未来五年内，联邦每年会向该州提供 7.09-8.65 亿美元的资金。这些资金包括之前由 MassDOT 为 Accelerated Bridge Program 预留的资金，但不包括所需的配套资金。相比 2023-27 财年 TIP，2024-28 财年 TIP 高速公路计划的资金水平增加了约 2%。

如需在波士顿地区使用这笔联邦资金，请遵循以下步骤。首先，MassDOT 为 Accelerated Bridge Program 的 GAN 偿付债务预留资金；在本 TIP 的前三年，每年为 GAN 偿付债务预留 8900 万至 1.34 亿美元的资金。Accelerated Bridge Program 的 GAN 偿付债务预计将于 2026 财年结清。

剩余的联邦资助公路计划资金将用于该州和地区（即 MPO）优先发展的项目。在 2024-28 财年 TIP 中，每年预计有 10.7-11.5 亿美元用于该州的全部计划，包括联邦资金和地方配套资金。MassDOT 通常提供地方配套资金（也可以由其他对象提供）；因此，项目的资金通常会由 80% 的联邦资金和 20% 的马萨诸塞州资金组成，具体情况视资金计划而定。。项目发起者承担项目设计费用。

然后，MassDOT 将资金分配给以下类别的投资：

- 可靠性投资：这些计划包括桥梁计划，如检查、系统性维护，以及对国家公路系统 (NHS) 和非国家公路系统的改进，如路面计划、道路改善计划和安全改进计划。
- 现代化投资：这些计划包括《美国残疾人法案》(ADA) 改造计划、十字路口改善计划、智能交通系统 (ITS) 计划和道路重建计划。
- 扩展投资：这些计划包括自行车和行人计划以及交通网络扩展。

最后，一旦满足以上需求，MassDOT 就会将剩余的资金分配给该州 13 个 MPO，实现各自的计划。用于 MPO 的可自由支配资金将按一定的公式进行再分配，确定区域目标资金。波士顿地区 MPO 获得了该州最多的 MPO 资金，马萨诸塞州地区大约 43% 的目标资金分配给了该地区。MassDOT 与马萨诸塞州区域规划机构协会 (MARPA) 共同制定了这些目标。该 TIP 假设波士顿地区 MPO 每年将有 1.29-1.58 亿美元的区域目标资金，其中包括的联邦资金和马萨诸塞州地方配套资金。

每个 MPO 都可自行决定其区域目标资金的优先使用顺序。由于区域目标资金属于高速公路计划，MPO 通常会将大部分资金拨给高速公路计划；但是，MPO 已将部分高速公路资金通过现代化交通项目和社区联系项目拨给交通计划，用于交通扩展项目。TIP 高速公路项目详细说明了将从波士顿地区 MPO 获得区域目标资金的项目和波士顿地区范围内的全州基础设施项目。第 3 章概述了这些投资的详情。

## ES.4.2 交通计划

联邦交通管理局 (FTA) 将按照一定的公式分配 TIP 交通计划中的计划资金。三个波士顿地区 MPO 将获得这些资金即 MBTA、CATA 和 MWRTA。MBTA 拥有众多交通项目和基础设施，该地区大部分的联邦交通资金都用于 MBTA。

BIL 是现行的联邦交通立法，其根据以下条款分配交通项目资金：

- 第 5307 节 ( 城市化地区公式拨款 ) : 根据交通服务水平、人口和其他因素，向城市化地区拨款，以支持公共交通
- 第 5337 节 ( 固定导轨运输/公共汽车 ) : 通过更换和修复基本建设项目，致力于使公共交通系统处于良好的运营状态
- 第 5309 节 ( 固定导轨运输财政资本金补助 ) : 向新建的和扩建的铁路、快速公交系统和轮渡系统提供财政资本金补助，反映当地优先发展的项目，进而改善主要交通走廊的交通方式
- 第 5339 节 ( 公共汽车和公共汽车设施 ) : 提供财政资本金补助以更换、修复和购买公共汽车及相关设备，并建造公共汽车相关设施
- 第 5310 节 ( 改善老年人和残疾人士的通行便利性 ) : 提供财政资本金补助以满足老年人和残疾人士的特殊交通需求



## ES.5 TIP 发展进程

### ES.5.1 概述

MPO 成员与市政府组织、州立机构、公众成员、宣传团体和其他利益相关者共同通过区域目标筹资过程选择投资项目。在选择项目的过程中，MPO 董事会根据评估标准确定能够推动发展 MPO 六个目标地区的项目，优先发展该项目：

- 安全性
- 系统维护和现代化
- 容量管理和机动性
- 新鲜空气/可持续发展社区
- 交通公平性
- 经济活力

此外，MPO 还制定了投资计划，希望在未来 20 年内，将区域目标资金用于 MPO 优先发展的地区，助力实现这些目标。投资计划如下：

- 十字路口改善
- 完整街道
- 主要基础设施
- 自行车网络和行人联系
- 社区联系
- 现代化交通

以上六个投资计划包括 MPO 通过 TIP 发展进程获得区域目标资金的项目。如需更多有关 MPO 投资计划的信息，参见第 2 章。

MPO 将基于绩效的规划和计划 (PBPP) 实践纳入其 TIP 发展进程等。这些实践旨在助力 MPO 资金实现交通系统的具体目标。MPO 投资与 PBPP 框架直接相关，进一步推动着 MPO 的目标和绩效目标。随着 2024-28 财年 TIP 的落地，MPO 利用所有财年的可用资金来规划新项目，以解决交通系统可靠性、所有用户的交通安全性、NHS 桥梁状况等问题，以及推动发展其他优先项目。MPO 将继续紧密联系其绩效目标、投资决策以及监测和评估活动。如需有关 PBPP 的更多信息，参见第 4 章和附录 A (表 A-2)。

### ES.5.2 外展和数据收集

联邦财政年度的早期会开始进行外展。城镇会指定 TIP 联系人，并开始拟定一份需要联邦资金的优先项目清单，MPO 工作人员要求该地区的城镇工作人员先确定好其各自的优先项目。MPO 工作人员将项目资金申请汇编成项目库，列出了所有的自行车网络和行人联系、完整街道、十字路口改善，以及 TIP 投资的潜在候选项目——主要基础设施项目。

目前，项目库可能不包括某些类型的项目，如申请 MPO 社区联系项目资金的项目，因为所有申请该项目离散申请流程的项目都有可能获得资金。此外，项目库也不包括现代化交通项目，因为该计划的项目接收流程还在制定中。在制定 2024-28 财年 TIP 的过程中，MPO 与交通相关人员利用 2024 财年和 2025 财年的可用资金合作项目，这是一个例外，但却是正式制定 2025-29 财年项目接收战略的关键一步。

项目库包括处于不同准备阶段的项目，包括已完成重要工程和设计工作的项目，以及仍处于概念或计划阶段的项目。MPO 工作人员收集项目库中每个项目的数据，以便对项目进行评估。

### ES.5.3 项目评估

MPO 员工会根据项目实现 MPO 目标的情况来评估项目。若 MPO 的工作人员需要进行完整的项目评估，则自行车网络和行人联系、完整街道、十字路口改善和主要基础设施项目必须提供功能设计报告，或者项目计划必须提供功能设计报告中定义的具体细节，当项目的设计阶段进行到约 25% 时，通常会达到一个阈值。如需通过 MPO 的社区联系计划完成对考量中的项目的评估，项目发起者必须向 MPO 的工作人员提交一份完整的申请。

在近期的 TIP 周期中，已计划投资的项目成本大幅增加，于是在 2022-26 财年 TIP 周期之后，MPO 董事会成立了一个委员会，致力于进一步探讨项目成本增加的原因，制定 MPO 政策变化，以实现更可靠的项目。TIP Project Cost Ad Hoc Committee 成立于 2021 年 6 月，并于 2021 年 9 月向 MPO 全体董事会提出了一套政策建议。这些变更于 2021 年 11 月 4 日被 MPO 正式采纳，并于制定 2024-28 财年 TIP 时生效。

在其他变更中，MPO 选择编纂其政策，要求项目发起者提交 25% 的设计方案，并在被编入 TIP 之前获得其项目的最新成本估计。虽然这一新政策在 2023-2027 财年 TIP 周期正式生效，但 MPO 希望在其实施的第一年保持这一阈值的灵活性，因为该政策直到开始制定 TIP 后才被采用。

所有项目的评估结果将提交给 MPO 董事会成员，供其计划 TIP 项目。向项目提议者分享评分草案，鼓励提议者审查分数并提供反馈意见，以便 MPO 工作人员作出任何必要的调整以及得出准确的最终结果。提议者审查分数后，最终的评分结



果将公布在 MPO 的网站上，MPO 成员、市政官员和公众成员均可审查该结果。

#### ES.5.4 TIP 准备日

TIP 计划的重要一步发生在 TIP 发展进程期间。这期间的某一天会举行一次会议，MassDOT 和 MPO 的工作人员都会参加，而这一天就被称为 TIP 准备日。MassDOT 项目经理会在当天的会议上提供与当前计划项目相关的成本和进度变更的最新信息。由于 MPO 工作人员需要帮助 MPO 董事会衡量是否需要变更已规划的 TIP 财年，以及是否需要在 TIP 的最后一年增加新项目，因此，这些成本和进度的变化必须考虑在内。

在 TIP Project Cost Ad Hoc Committee 提出的其他新政策中，MPO 董事会通过了一项政策，要求成本增加了 25% 或以上（成本低于 1000 万美元的项目）或 250 万美元或以上（成本超过 1000 万美元的项目）的项目发起者向 MPO 董事会提交这些成本增加的原因。然后，MPO 将根据成本效益评估对比具有新成本的这些项目和其他项目，并决定是否以更高的成本为项目提供资金。一般来说，通常是由 MassDOT 员工和 MPO 员工在 TIP 准备日披露这些成本变化，因此这一新政策在 TIP 发展的这一阶段尤其重要。



### ES.5.5 工作人员建议和 TIP 草案

通过评估的结果和项目的准备情况（即项目的设计完成情况以及可否进行施工的情况），MPO 工作人员就如何在 TIP 中计划区域目标资金提供建议或一系列计划方案。这一系列的计划方案还包括其他因素，如项目是否包括在 LRTP 中，是否满足已确定的交通需求，或可否促进整个区域的交通投资分配。但是由于可用的资金有限，工作人员的建议常常受到限制。波士顿地区 MPO 在 2023-2027 财年的可用区域目标资金约为 6.45 亿美元。在此 TIP 周期，MPO 董事会成员探讨了多个高速公路项目的区域目标计划方案，并在 2022 年 3 月确定了首选方案。

除了优先考虑地区目标资金外，MPO 董事会还审查并批准了 MassDOT 建议的全州高速公路项目。另外，董事会还审查和批准了 MBTA、CATA 和 MWRTA 的交通资本计划的资金规划。

### ES.6 批准 TIP

通常在 3 月下旬，确定首选计划方案之后，MPO 董事会将投票决定发布 TIP 草案，进入 21 天的审查公示期。评议期通常在 4 月底或 5 月初开始，在此期间，MPO 邀请公众、市政官员和波士顿地区的其他交通相关者审查拟议的计划并提交反馈。在审查公示期，MPO 工作人员会主持公开会议，讨论 TIP 文件草案并征求更多的意见。

审查公示期结束后，MPO 委员会将审查所有市政官员和公众的意见，可能会修改 TIP 文件或其计划的要素。之后，MPO 委员会将批准 TIP，将其提交给联邦高速公路管理局 (FHWA) 和联邦运输管理局 (FTA)。MassDOT 将 MPO 批准的 TIP 纳入州立交通改善计划 (STIP)。FHWA、FTA 和美国国家环境保护局会在 9 月 30 日（联邦财政年度结束）之前审查 STIP 的认证。

### ES.7 TIP 更新

即使 TIP 已完成最后的确认，由于项目进度、项目成本、资金来源或可用收入可能发生变化，所以通常需要进行行政变动、修正和调整。因此，不同的投资年度可能需要重新规划项目或寻求额外的项目计划资金。

MPO 网站会发布相关的行政变动和修正通知。若有必要变动或修正，MPO 会发送电子邮件通知受影响的市政府组织、交通相关人员和相关公众人员。在确定最终的修正方案之前，MPO 通常会有 21 天的审查公示期。特殊情况下，MPO 可以投票将审查公示期缩短至 15 天。若行政变动和修正影响很小，通常无需审查公示期。

### ES.8 积极参与 TIP

公众参与是交通计划流程的一个重要方面。如需 MPO 的更多信息，浏览 [bostonmpo.org](http://bostonmpo.org)，查看整个 TIP，期待您的宝贵意见。另外，通过 [bostonmpo.org/subscribe](http://bostonmpo.org/subscribe)，您还可提交联系信息完成注册，订阅电子邮件新闻和通知。如需简易的





TIP 副本，可选择以下任一方式联系 MPO 工作人员：

邮寄地址：Boston Region MPO c/o CTPS MPO Activities Group, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116-3968

电话：857.702.3700 ( 语音 )

若您不方便语音通话，请使用 MassRelay 服务：

- 使用 TTY 或 Hearing Carry-over 转接：800.439.2370
- 使用 Voice Carry-over 转接：866.887.6619
- 使用 Text to Speech 转接：866.645.9870

电子邮件：[publicinfo@ctps.org](mailto:publicinfo@ctps.org)

多个语言版本的 2024-28 财年 TIP 执行总结

- [執行總結 \(PDF\)](#)
- [执行总结 \(PDF\)](#)
- [Rezime Egzekitif \(PDF\)](#)
- [Resumen Ejecutivo \(PDF\)](#)
- [Resumo Ejecutivo \(PDF\)](#)