

# DESTINASYON 2050 PLAN TRANSPÒ ALONTÈM

ÒGANIZASYON METWOPOLITÈN  
PLANIFIKASYON REJYON BOSTON

destination  
2050







# PLANSYON AKSYON

## DESTINASYON 2050 PLAN TRANSPÒ ALONTÈM

### ENTWODIKSYON

*Destinasyon 2050 se Plan Transpò alontèm (LRTP) Òganizasyon Metwopolitèn Planifikasyon Rejyon Boston (MPO) an. Mizajou chak kat ane, li gide desizyon sou envèstisman nan rezo transpò rejyon an pou fè sistèm nan evolye nan direksyon vizyon MPO a pou lavni li :*

*MPO Rejyon Boston an anvizaje yon sistèm transpò rejyonal ki ekitab, san polisyon, epi modèn ki mennen moun yo ale nan destinasyon yo an sekirite, fasil, ak fyab, epi ki sipòte yon rejyon Boston enklizif, fleksib, an sante, e ekonomikman vibran.*

Pou kreye yon plan ki fèt pou enplemante vizyon sa a, LRTP la

- defini bi ak objektif ki gide pwosesis planifikasyon MPO a,,
- ki deja egziste ke MPO a pral investi atravè yo nan pwojè transpò pandan kat ane kap vini yo ki fè bi ak objektif li avanse.
- delri bezwen transpò ak defi rejyon an ap rankontre pandan 25 ane kap vini yo, epi
- idantifye estrateji pou adrese bezwen sa yo nan itilize resous finansye ki disponib pou MPO a.

MPO a te mennen aktivite angajman pandan tout devlopman LRTP la. Angajman te kòmanse nan sezon otòn 2019 ak devlopman Evalyasyon Bezwen yo epi li te kontinye pandan peryòd 30 jou kòmantè piblik pou bouyon LRTP nan ete 2023. MPO a te fè de sondaj piblik : youn sou vizyon, bi, ak objektif ; ak youn sou priyorite investisman. MPO a angaje anpil moun ki gen enterè, tankou Konsèy Konsiltatif Transpò Rejyonal la, minisipalite yo, Depatman Transpò Massachusetts (MassDOT), Otorite Transpò Bè Massachusetts (MBTA), otorite transpò rejyonal yo, òganizasyon kominotè, devlopman ekonomik ak òganizasyon biznis, defansè ekite nan zafè transpò, defansè anviwònman yo, ak enstitisyon akademik yo

## BEZWEN TRANSPÒ

Yon etap enpòtan nan devlopman LRTP se te kolekte, analize ak idantifye bezwen transpò pou rejyon Boston an. Itilize rezilta analiz done ak aktivite angajman yo, Evalyasyon Bezwen yo dokimante bezwen transpò rejyon Boston an depi yo te apwouve dènye LRTP a an 2019, nan konsantre sou ane ant 2019 ak 2023. Li gade sou fason moun deplase; kondisyon enstalasyon transpò; entèraksyon sistèm transpò a ak anviwonman ki konstwi e ki natirèl ak jan li byen sèvi minorite, ki pa gen revni, ak lòt popilasyon ki defavorize; ak chanjman posib nan modèl deplasman ak demann alavni. Li soutni LRTP nan bay enfòmasyon sou bezwen transpò ki pi ijan nan rejyon an, kidonk fòm vizyon, bi, ak objektif MPO a; epi enfòm devlopman nouvo pwogram investisman.

Evalyasyon Bezwen yo rezime bezwen nan chak nan domèn objektif MPO a. Ekite entegre nan tout Evalyasyon Bezwen yo—yo evalye enpak transpò sou popilasyon ekite transpò yo nan kontèks chak domèn objektif. Kèk nan bezwen yo idantifye se pou



- lakin nan rezo bisiklèt la, konsantrasyon sou wout ki gen yon gwo potansyèl pou bisiklèt chak jou jan MassDOT idantifye sa;
- amelyore kowòdinasyon ant sèvis transpò piblik yo, enkli orè ak planifikasyon woutye, pou ogmante efikasite ak elaji aksè a plis moun ak kote;
- redwi emisyon polisyon atravè, pa egzanp, elektrifikasyon ak chanjman mòd nan transpò ki pa otomobil, priyorite amelyorasyon pou kominote ekite ki pote yon chaj ki pa gen menm pwopòsyon nan enpak polisyon;
- elaji aksè ak bon jan kalite transpò piblik, paregzanp, lè w abòde koridò ki gen anpil reta otobis;
- amelyore ak modènize enstalasyon transpò piblik yo, epi amelyore eta bon reparasyon pou enstalasyon transpò piblik yo, espesyalman tren yo;
- amelyore rezilyans enstalasyon transpò yo nan enpak klima, espesyalman sa yo ki sèvi popilasyon defavorize yo ki pi vilnerab a enpak sa yo;
- invest in safety interventions in areas with the most vulnerable road users, ch as equity populations, people who bicycle, and people who walk; and
- investi nan entèvansyon sekirite nan zòn ki gen itilizatè wout ki pi vilnerab yo, tankou popilasyon ekite, moun k ap monte bisiklèt, ak moun ki mache; epi
- investi nan kont-mezi prevantif sou wout yo te idantifye kòm gwo risk anvan aksidan grav rive

Pou eksplore analiz sa yo ak lòt analiz, gade Evalyasyon konplè Bezwen yo, ki konpile nan yon seri StoryMaps entèraktif kote lektè yo ka eksplore yon seri kat, grafik, ak tablo, epi ki disponib sou sitwèb MPO a.

## VIZYON, BI AK OBJEKTIF

Pandan chak sik devlopman LRTP, MPO a mete ajou kad planifikasyon li a, ki gen ladann yon deklarasyon vizyon, yon seri bi, ak yon seri objektif ki asosye ak chak objektif (Figi ES-1). Sa yo sèvi kòm yon gid pou MPO pran desizyon pou kat ane kap vini yo. Kontni kad sa a—sitou bi MPO yo—eklere pwopozisyon anplwaye yo ak desizyon MPO ki gen rapò ak kreye pwogram investisman pou Pwogram Amelyorasyon Transpò (TIP). Anplis sa, yo evalye etid ke yo pwopoze pou finansman chak ane nan Pwogram Travay Planifikasyon Inifye (UPWP) yo pou sipò yo nan objektif MPO yo, epi objektif yo tradui nan kritè pou itilize nan pwosesis seleksyon pwojè TIP a pou garanti pwojè ke sipò MPO a, bi MPO a finance. Finalman, kad sa a, ki gen ladan vizyon li, ede kominike valè MPO a bay patnè, moun ki gen enterè yo, ak piblik la.

## Figi ES-1

### Vizyon, Objektif ak bi *Destinasyon 2050*

## KAD PLANIFIKASYON *DESTINATION 2050*

### *ENONSE VIZYON AN*

Òganizasyon Planifikasyon Metwopolitèn Rejyon Boston an anvizaje yon sistèm transpò rejyonal ki ekkitab, san polisyon, epi modèn ki mennen moun yo ale nan destinasyon yo an sekirite, fasil, ak fyab, epi ki sipòte yon rejyon Boston enklizif, fleksib, an sante, epi ki ekonomikman vibran.

### OBJEKTIF

#### *Ekite*

Fasilite yon pwosesis planifikasyon transpò ki enklizif ak transparan epi fè investisman ki elimine diferans ki gen rapò ak transpò moun nan kominote defavorize yo.

Objektif Ekite

- Fasilite yon pwosesis angajman ki enklizif ak transparan nan mete aksan sou enplikasyon moun ki nan kominote defavorize yo.\*
- Asire ke moun yo gen opòtinite siyifikatif pou pataje bezwen ak priyorite yon fason ki enflyanse desizyon MPO yo
- Elimine efè danjere anviwònman, sante ak sekirite sistèm transpò a sou moun ki nan kominote defavorize yo.
- Investi nan opsyon transpò ki gen bon jan kalite nan kominote defavorize yo pou satisfè bezwen transpò rezidan yo nèt.

\* Kominote defavorize yo se moun kote yon pati enpòtan nan popilasyon an idantifye kòm yon popilasyon ekite MPO—moun ki idantifye kòm minorite, ki gen konpetans angle ki limite, ki gen 75 ane oswa plis oswa 17 ane oswa mwens, oswa ki gen yon andikap—oswa ti revni

#### *Sekirite*

Reyalize zewo lanmò ak blesi grav ki gen rapò ak transpò epi amelyore sekirite pou tout itilizatè sistèm transpò a.

Objektif sekirite

- Elimine lanmò, blesi, ak ensidan sekirite moun k ap mache, monte bisiklèt, woule, itilize aparèy asistans a mobilité, deplase nan machin oswa pran transpò.



- Priyorize envèstisman ki amelyore sekirite pou itilizatè wout ki pi vilnerab yo: moun k ap mache, monte bisiklèt, woule, oswa k ap itilize aparèy asistans a mobilite.
- Priyorize envestisman ki elimine disparite nan rezilta sekirite pou moun ki nan kominote defavorize yo.

## *Mobilite ak fyabilite*

Soutni mouvman fasil ak fyab moun ak machandiz

Objektif Mobilite ak Fyabilite

- Pèmèt moun ak machandiz yo siskile yon fason ki fyab sou rezo transpò ak wout rejyon an
- Priyorize envestisman ki abòde diferans nan fyabilite ak frekans transpò pou moun ki nan kominote defavorize yo
- Diminye reta sou rezo wout rejyon an, mete aksan sou solisyon ki diminye trajè veyikil yon sèl moun, tankou jesyon demann deplasman.
- Priyorize envestisman ki diminye reta sou rezo transpò piblik rejyon an
- Soutni deplasman ki fyab, an sekirite nan kenbe wout, pon, aktif transpò piblik yo ak lòt enfrastrikti nan yon bon eta reparasyon, epi priyorize envestisman sa yo nan kominote defavorize yo
- Modènize sistèm transpò piblik yo ak enstalasyon woutye yo, ki enkli nan enkòpore nouvo teknoloji ki sipòte objektif MPO a, tankou teknoloji veyikil elektrik

## *Aksè ak Koneksyon*

Bay opsyon transpòtasyon epi amelyore aksè nan destinasyon kle yo pou soutni vitalite ekonomik ak bon jan kalite lavi

Objektif Aksè ak Koneksyon

- Amelyore aksè miltimodal pou travay, lojman abòdab, sèvis esansyèl, edikasyon, sit lojistik, espas ouvè, ak lòt destinasyon kle
- Priyorize envestisman transpò ki soutni objektif rejyon an ak objektif Commonwealth pou pwodiksyon lojman, itilizasyon tè, ak kwasans ekonomik.
- Ogmante aksè moun nan transpò piblik, monte bisiklèt, mache ak lòt opsyon transpò veyikil pou yon sèl pasaje pou elaji chwa deplasman yo ak opòtinite yo.
- Priyorize envestisman ki amelyore aksè a opsyon transpò frekan epi bon jan kalite ki pèmèt moun ki nan kominote defavorize yo rive fasil kote yo vle ale.
- Konble laklin ki genyen nan rezo mache, monte bisiklèt, ak transpò piblik epi soutni kowòdinasyon entè-òganizasyonèl pou deplasman fasil.
- Retire baryè pou rann li fasil pou moun ki gen tout kapasite yo itilize sistèm transpò a, ke y ap mache, monte bisiklèt, woule, itilize aparèy asistans a mobilite, oswa pran transpò.

## Rezilyans

Bay transpò ki soutni anviwònman dirab epi ki pèmèt moun yo reponn epi adapte yo ak chanjman nan klima ak lòt kondisyon k ap chanje.

Objektif rezilyans

- Priyorize envèstisman yo pou rann enfrastrikti woutye ak transpò piblik rejyon an pi rezistan e ka reponn a danje klima aktyèl ak pwochen yo, patikilyèman nan zòn ki vilnerab pou ogmantasyon chalè ak presipitasyon, tanpèt ekstrèm, kondisyon meteyolojik ivè, ak nivo lanmè a ki monte.
- Priyorize investisman rezilyans nan kominote ki defavorize yo ak nan zòn ki ki sipòte chaj klimatik yo klimatik ak anviwonmantal ki pa gen menm pwopòsyon.
- Priyorize investisman nan rezilyans transpò ki amelyore aksè nan ijans epi pwoteje wout evakyasyon yo.
- Priyorize investisman ki gen ladan estrateji ki baze sou lanati tankou konsepsyon ki pa gen gwo enpak, rediksyon asfalf, ak tanpon ki gen peyizaj pou diminye risèlman ak enpak negatif sou resous dlo, espas ouvè, ak zòn ki sansib pou anviwònman an.

## Lè pwòp ak kominote ki an sante

Bay transpò ki pa genn emisyon gaz ki lakòz efè tèmik ak polyan nan lè a epi ki soutni bon sante.

Objektif lè pwòp ak kominote ki an sante

- Diminye gaz ki lakòz efè tèmik ki gen rapò ak transpò, lòt polyan lè yo, ak kwasans veyikil ki kap pkouri plizyè kilomèt nan ankouraje moun ak machandiz pou yo deplase pa mòd veyikil ki pa pran yon sèl pasaje.
- Soutni elèktrifikasyon veyikil transpò piblik yo ak itilizasyon veyikil elektrik nan tout sistèm transpò a pou diminye gaz ki lakòz efè tèmik ak lòt polyan lè yo.
- Priyorize envèstisman ki abode polisyon lè a ak chaj anviwonmantal kominote ki defavorize yo ak vilnerab yo sibi.
- Soutni sante piblik atravè envèstisman nan opsyon transpò piblik ak transpò aktif ak nan amelyore aksè nan espas deyò ak swen santé.

Sous: Òganizasyon Planifikasyon Metwopolitèn Rejyon Boston.



## FINANSE REZO TRANSPÒ A

MPO a gen apeprè \$5 milya dola, yo rele Diskresyonè, oswa Sib Rejyonal, dola, pou depanse ant ane fiskal federal 2024 ak 2050. LRTP a repètorye sèlman pwojè espesifik ant 2024 ak 2033, epi finansman soti 2034 rive a 2050 yo alwe nan pwogram investisman. Dola yo alwe yo nan LRTP a pou gwo pwojè enfastrikti ak pwogram investisman dwe rete nan limit finansman ki disponib. *Destinasyon 2050* ak plan kapital a kout tè, TIP a, dwe demontre ke yo kapab enpleman pwojè MPO a chwazi nan kontrent fiskal yo. Plan finansye pou *Destination 2050* reflekte fason MPO a planifye pou balanse bezwen transpò rejyon an pandan y ap opere anba kontrent fiskal revni yo prevwa a.

Dola Sib Rejyonal yo se sèlman yon pati nan dola ki disponib pou soutni sistèm transpò rejyon an. MassDOT gen lòt sous finansman ke li depanse nan pwojè otowout nan rejyon Boston, tankou MBTA, Otorite Transpò Cape Ann, ak Otorite Transpò Rejyonal MetroWest pou bay epi amelyore sèvis transpò piblik.

## PLAN KI REKÒMANDE A

Plan ki Rekòmande a gen ladan pwogram investisman MPO a, ansanm ak gwo pwojè enfastrikti gid federal mande pou yo mete nan LRTP la. Pwogram investisman priyore kalite pwojè transpò MPO a finansye atravè TIP la. Pwogram investisman *Destinasyon 2050* yo gen ladan bagay sa yo :

- **Konplete Lari** : Finanse pwojè ki kreye twotwa kontinyèl, konstwi liy bisiklèt, amelyore jeyometri wout ak pon, epi ranfòse sistèm drenaj dlo lapli.
- **Gwo Enfastrikti** : Finanse pwojè gwo echèl ki agrandi gwo wout ak liy tren yo. Pwojè sou enstalasyon ki enpòtan pou vwayaj rejyonal yo, ki pwolonje rezo tren an, oswa ki koute \$50 milyon dola oswa plis yo enkli nan pwogram sa a.
- **Amelyorasyon Entèseksyon** : Finanse pwojè ki amelyore siyal yo epi ki enkli amelyorasyon jeyometrik pou diminye pasaj pou pyeton yo, ajoute viraj pou machin yo, epi amelyore twotwa yo.
- **Rezo Bisiklèt ak Koneksyon Pyeton** : Finanse pwojè ki elaji rezo bisiklèt, kreye nouvo chemen pou izaj pataj, aplike mezi pou kalme trafik, ak amelyore siyal.
- **Koneksyon Kominotè** : Finanse navèt premye ak dènye kilomèt, mizajou nan teknoloji transpò piblik, pakin machin ak bisiklèt toupre estasyon transpò piblik, enfastrikti pou bisiklèt ak pyeton (tankou pou moun ki gen pwoblèm mobilite), ak entriksyon sou vwayaj ak edikasyon.
- **Transfòmasyon Transpò piblik** : Finanse investisman ki gen rapò ak transpò piblik tankou amelyorasyon aksè miltimodal toupre oswa nan estasyon transpò piblik yo, pwojè elèktrifikasyon sistèm transpò piblik, oswa ekipman kliyan tankouabri otobis yo.



- Sipò bisiklèt ki an sèvis lib : Finanse depans capital ki asosye ak elaji sistèm bisiklèt rejyonal ki an sèvis lib la ak ranplase oswa amelyore estasyon ki egziste deja yo.

Tablo ES-1 montre pousantaj finansman ki dedye a chak pwogram investisman nan chak seri tan ak finansman total yo alwe a chak pwogram investisman sou tout plan an. Alokasyon yo nan ane 2029-33 yo diferan de sa ki nan lòt peryòd tan yo akòz pri konbine pwojè Gwo Enfrastrikti MPO a te chwazi pou peryòd tan sa a.

**Tablo ES-1**

**Finansman ki alwe a Pwogram Investisman MPO nan *Destinasyon 2050***

| Pwogram Investisman               | Pousantaj Alokasyon, 2024-28 and 2034-50 | pousantaj Allocation, 2029-33 | Alokasyon Finansman, 2024-2050 |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| Konplete Lari                     | 45%                                      | 30%                           | \$2,130,828,621                |
| Gwo enfrastrikti                  | 30%                                      | 47%                           | \$1,643,425,636                |
| Amelyorasyon entèseksyon          | 12%                                      | 10%                           | \$584,554,172                  |
| Rezo Bisiklèt ak Koneksyon Pyeton | 5%                                       | 5%                            | \$250,506,232                  |
| Pwosesis Transpò                  | 5%                                       | 5%                            | \$250,506,232                  |
| Koneksyon Kominote                | 2%                                       | 2%                            | \$100,202,493                  |
| Sipò bisiklèt ki an sèvis lib     | 1%                                       | 1%                            | \$50,101,246                   |
| Total                             |  |                               | \$5,010,124,631                |

Remak: Ane yo se ane fiskal federal

Sous: Òganizasyon Planifikasyon Metwopolitèn Rejyon Boston.

Plan Rekòmande a gen ladan tou gwo pwojè enfrastrikti ki pral konstwi nan rejyon an disi 2050. Gwo pwojè enfrastrikti yo swa



- pwojè woutye ki amelyore wout ki enpòtan pou deplasman rejyonal yo, tankou otowout ant eta, atè prensipal, otowout, ak wout prensipal, ak tout lòt atè ki gen aksè kontwole oswa ki koute \$50 milyon oswa plis, oswa
- pwojè transpò piblik ki ajoute nouvo koneksyon oswa pwolonje rezo tren oswa liy gid fiks oswa ki koute \$50 milyon oswa plis.

Gwo pwojè enfrastrikti ki yo repètorye nan LRTP yo prezante nan Tablo ES-2. Premye pwojè ki nan Tablo ES-2, Allston Multimodal, enkli nan plan an pou rezon ilustrasyon sèlman epi li pa nan kontrent fiskal plan an. Dezyèm pwojè a, I-495 ak I-90 Interchange, sitou finanse avèk finansman priyoritè pwogram MassDOT a nan tout eta a epi tou li pa nan kontrent fiskal plan an.

**Tablo ES-2**  
**Pwojè Plan Ki Rekòmande**

| Non Pwojè  | pri ki stime aktyèlman | Peryòd Tan | Nan kontrent fiskal? |
|--|------------------------|------------|----------------------|
| Boston: Allston Multimodal   | \$675,500,000          | 2024-28    | Non                  |
| Hopkinton: I-495 ak I-90 Interchange   | \$300,942,836          | 2024-28    | Non                  |
| Boston: Rekonstriksyon Rutherford Avenue soti City Square rive Sullivan Square       | \$197,759,449          | 2024-33    | Wi                   |
| Framingham: Amelyorasyon entèseksyon nan Route 126 ak Route 135/MBTA ak CSX Railroad | \$115,000,000          | 2029-33    | Wi                   |
| Lexington: Route 4/225 (Bedford Street) and Hartwell Avenue                          | \$45,000,000           | 2029-33    | Yes                  |
| Norwood: Amelyorasyon entèseksyon nan Route 1 ak University Avenue/Everett Street    | \$28,699,272           | 2024-28    | Yes                  |
| Somerville: McGrath Boulevard  | \$98,840,000           | 2024-33    | Yes                  |
| Wrentham: I-495/Route 1A Ramps   | \$20,117,638           | 2024-28    | Yes                  |

Remak: Ane yo se ane fiskal federal.

Sous: Òganizasyon Planifikasyon Metwopolitèn Rejyon Boston.

# ENPAK KI ANDEZAKÒ AK REZILTA ANALIZ CHAJ KI PA GEN MENM PWOPÒSYON

Analiz enpak disparats ak chaj ki pa gen menm pwopòsyon yo montre ke ta gen sis ka enpak diferan ak chaj ki pa gen menm pwopòsyon si yo te konstwi pwojè Sib Rejyonal MPO yo disi 2050. Yo prevwa gen twa enpak diferan pou popilasyon minoritè a ki asosye ak aksè a swen sante pa mwayen transpò piblik, mwayèn tan deplasman pa mwayen otowout, ak mwayèn tan deplasman pa mwayen transpò piblik. Yo prevwa gen twa chaj ki pa gen menm pwopòsyon pou popilasyon ki gen ti revni ki asosye ak aksè nan travay pa mwayen transpò piblik, aksè a swen sante pa mwayen transpò piblik, ak aksè nan pak pa mwayen otowout. Nan tout ka, diferans ki genyen ant enpak sou popilasyon minoritè yo ak popilasyon ki pa minoritè yo ak popilasyon ki pa gen anpil revni epi popilasyon ki pa gen revni ba yo, respektivman, dwe relativman piti. An konfòmite ak règleman federal yo, MPO a pral idantifye epi aplike opòtinite pou bese enpak enpak diferan sa yo ak chaj ki pa gen menm pwopòsyon yo atravè planifikasyon nan lavni ak desizyon finansman pwojè.

## KONKLISYON

*Destinasyon 2050* kontinye pratik MPO a nan bay finansman pou soutni pwojè bisiklèt, pyeton, ak transpò piblik, ansanm ak gwo amelyorasyon wout ki ankouraje sekirite, ekite, ak koneksyon multimodal nan rejyon an. Kontinye nan fason sa a pral ede reyalize vizyon transpò li pou lavni, amelyore kalite lavi moun ki abite nan rejyon Boston, epi amelyore anviwònman nan tout rejyon an.

