

DATOS DEL PROYECTO

HISTORIA DEL PROYECTO: Este proyecto fue introducido en 2011, basándose en el Plan Maestro Estratégico de Roxbury y otros esfuerzos. Después de 5 años de desarrollo continuo y alcance, la financiación total para el diseño y la construcción fue aprobada en el verano de 2016. En noviembre de 2016 hubo una reunión de información pública para presentar un concepto preliminar. Este proyecto debe ser anunciado para construcción para el año fiscal 2019 para retener la financiación, y se anticipa que la construcción requerirá dos temporadas de construcción.

Hasta el momento, se han realizado 7 reuniones públicas y 3 visitas públicas asociadas con el proyecto, además de 13 reuniones con los Amigos de Melnea Cass Boulevard.

**AUDIENCIA PÚBLICA DE 25% DEL DISEÑO: 1 DE MARZO, 2018, 7pm
en BOSTON WATER AND SEWER COMMISSION, 980 HARRISON AVENUE**

El diseño completo de calles incluye:

- Elementos calmantes de tráfico como intersecciones elevadas, paso de peatones más cortos y elevados
- Más tiempo para los peatones que cruzan el Boulevard
- Carriles de bicicletas separados a ambos lados de la calle en todo el corredor
- Reducir conflictos entre todos los modos de transportación
- Reducir velocidades para mejorar la seguridad en lugares con alto impacto
- Paradas flotantes de autobuses que permiten que el tránsito se mueva más rápido mientras separan las paradas de los carriles de bicicletas
- Intersecciones Protegidas – separación física de los modos, señales de bicicleta, aumentar visibilidad de peatones y motociclistas para los conductores
- 255 nuevos árboles plantados
- Se retiraron 48 árboles, con una ganancia neta de 207 árboles
- Tratamiento de aguas pluviales mejorado (colectores de sumidero profundo, cuencas de infiltración, pavimento poroso)
- Una entrada atractiva, segura y multimodal que conecta los barrios de Roxbury y South End



SITIO WEB DE PROYECTO

<https://www.boston.gov/departments/transportation/melnea-cass-boulevard-design-project>

CONTACTAR AL EQUIPO

Patrick Hoey, Senior Transportation Planner



Patrick.Hoey@boston.gov

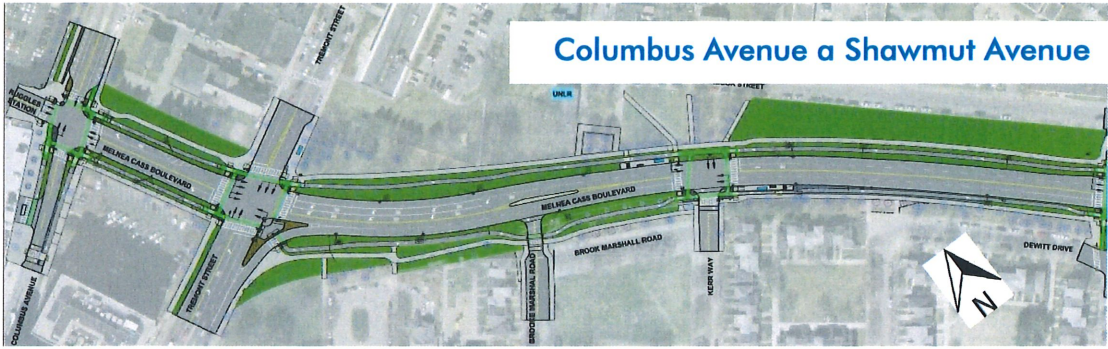


EXHIBIT 4E: RAISED SIDE STREET CROSSING

4 INTERSECTIONS

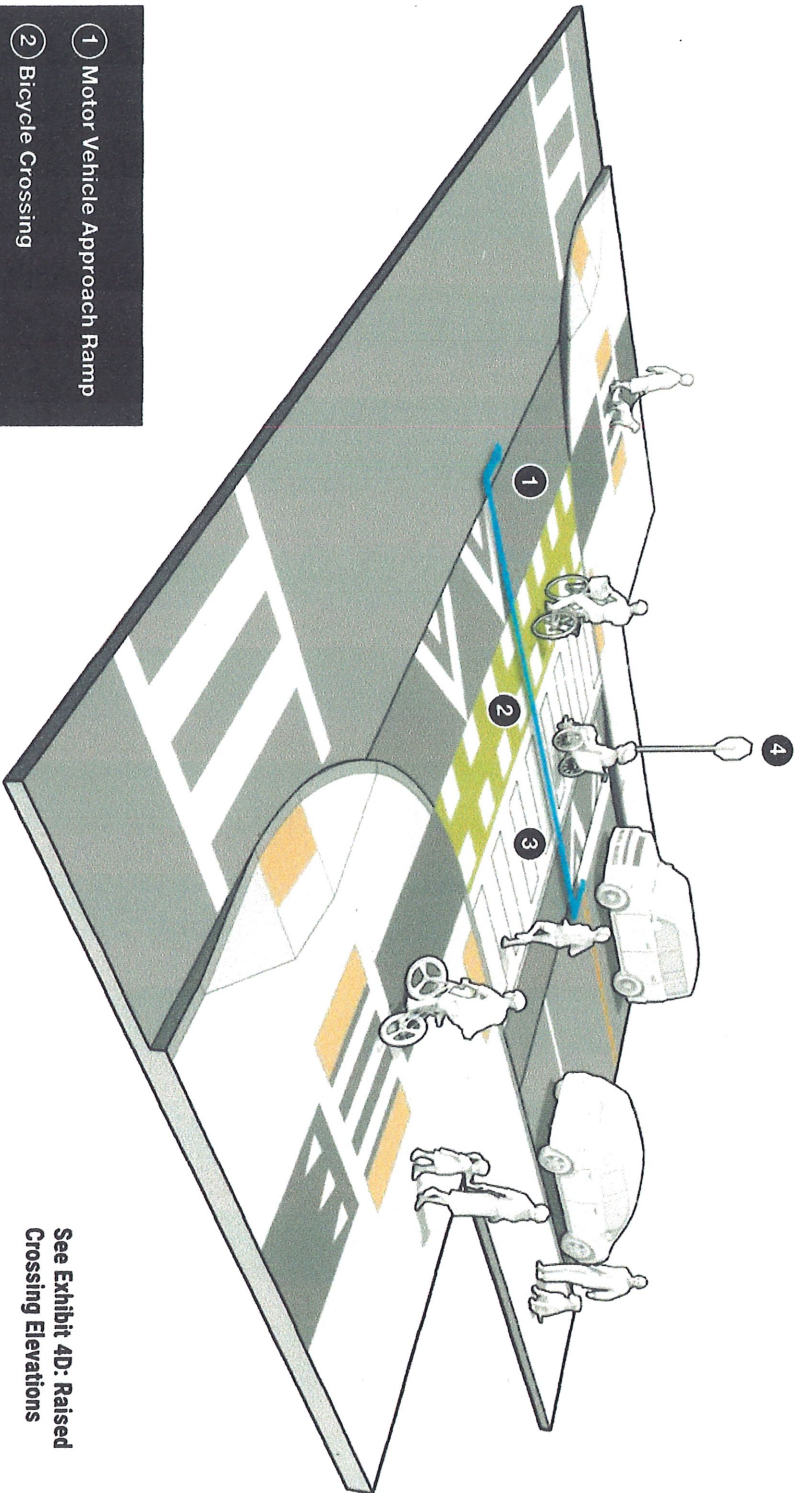
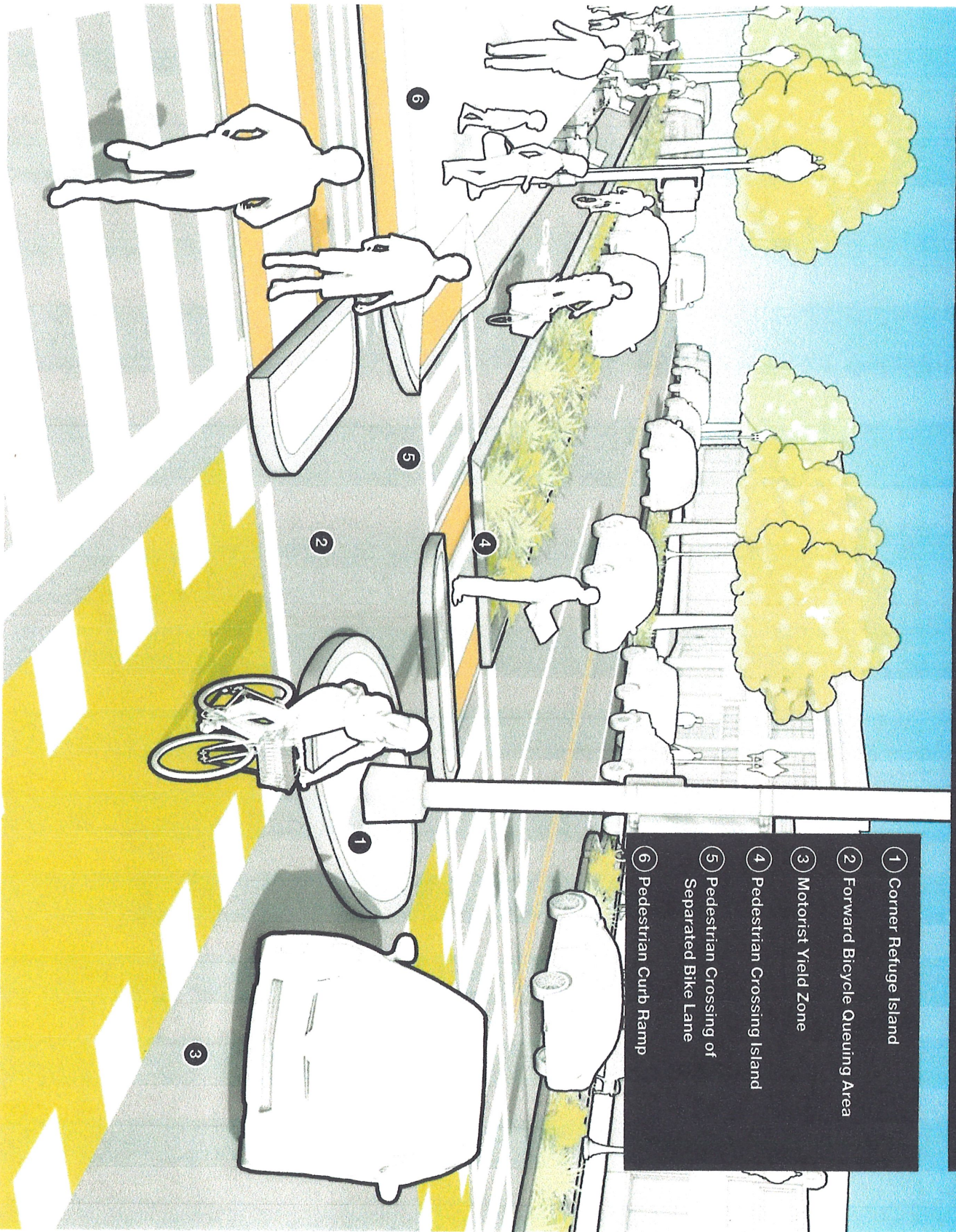


EXHIBIT 4N. ELEMENTS OF PROTECTED INTERSECTIONS

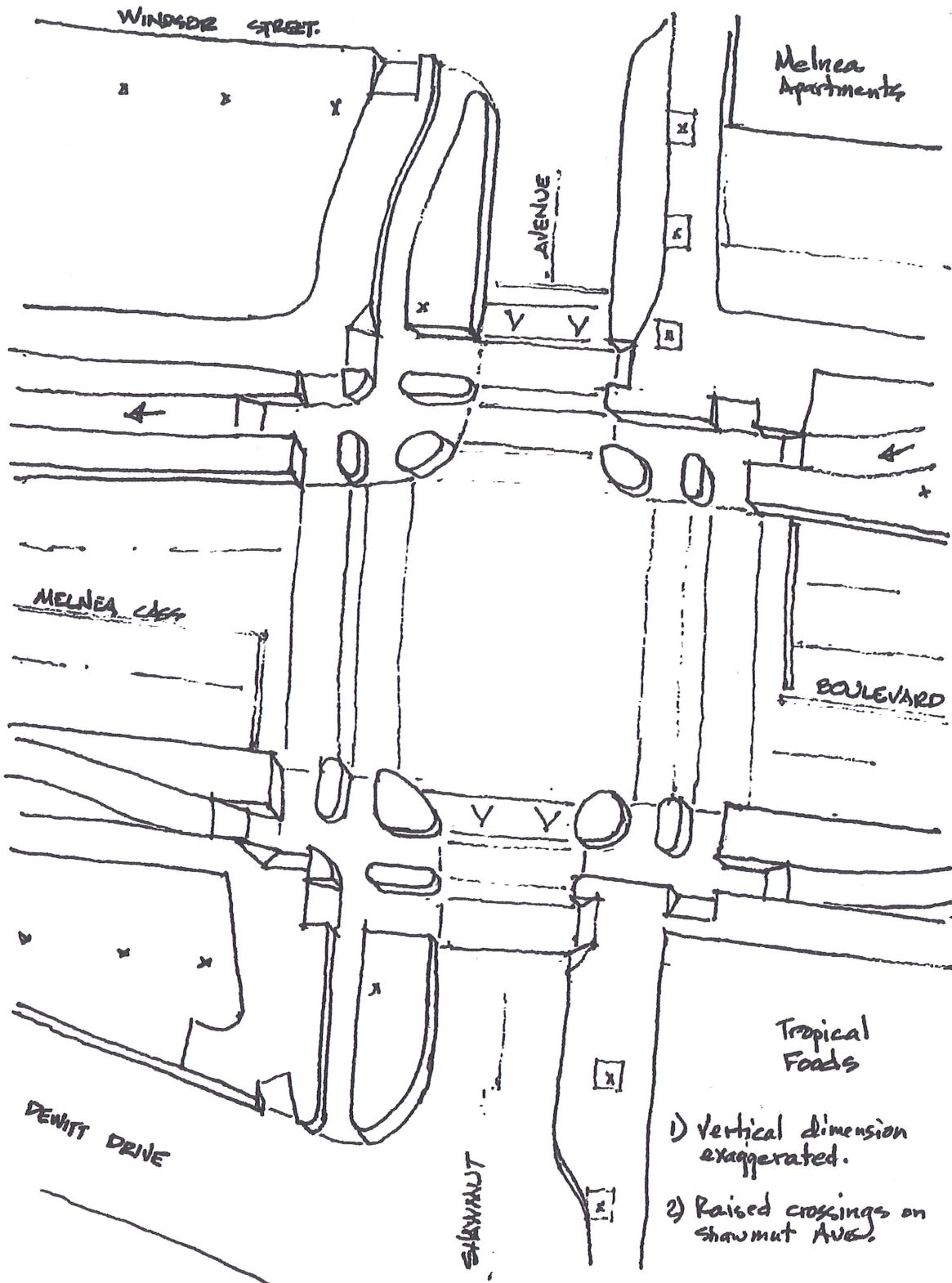


- 1 Corner Refuge Island
- 2 Forward Bicycle Queuing Area
- 3 Motorist Yield Zone
- 4 Pedestrian Crossing Island
- 5 Pedestrian Crossing of Separated Bike Lane
- 6 Pedestrian Curb Ramp

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON

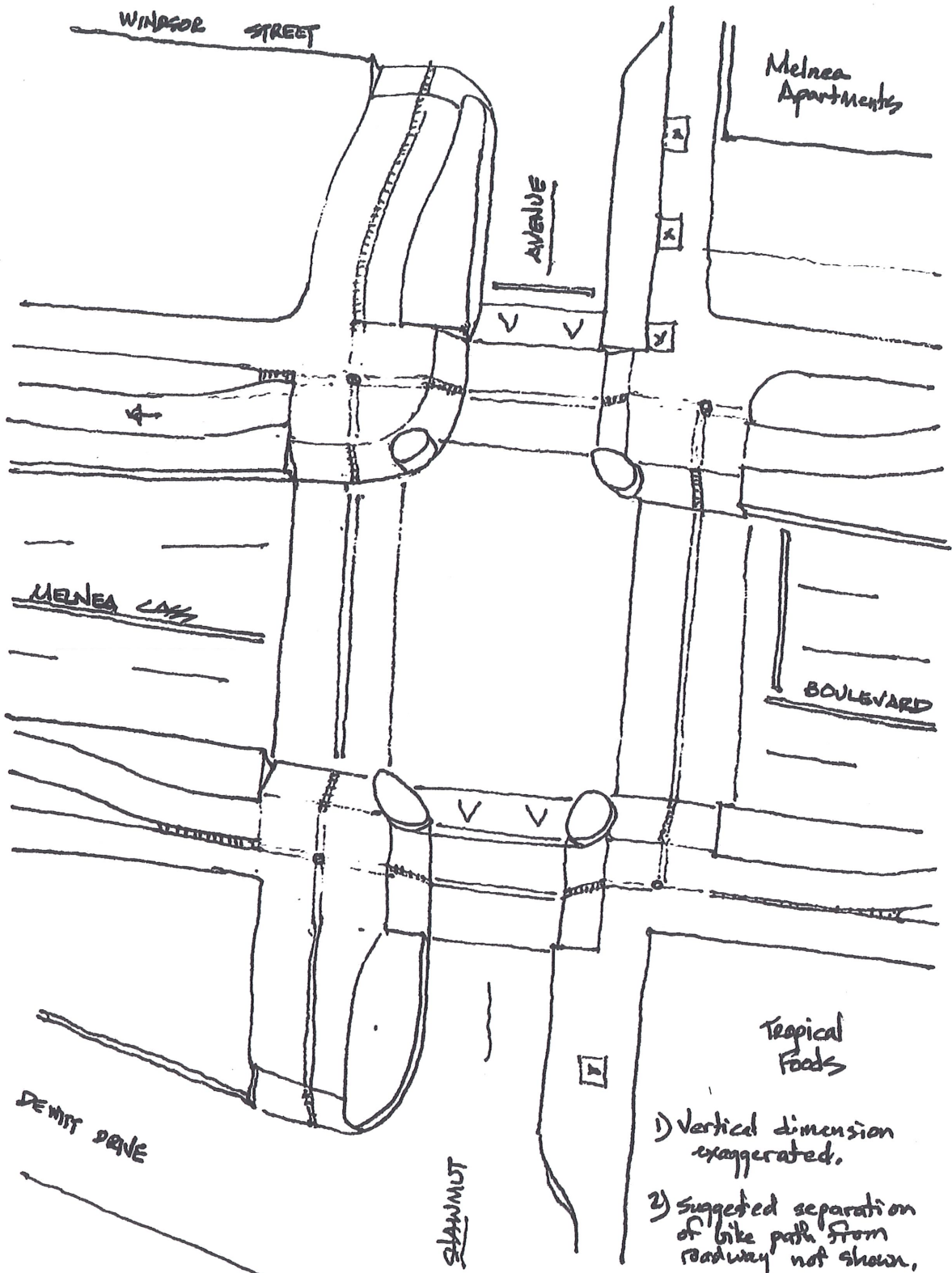


- 1. The City of Boston
- 2. The City of Boston
- 3. The City of Boston
- 4. The City of Boston
- 5. The City of Boston
- 6. The City of Boston
- 7. The City of Boston
- 8. The City of Boston
- 9. The City of Boston
- 10. The City of Boston



- 1) Vertical dimension exaggerated.
- 2) Raised crossings on Shawmut Ave.

MELNEA CASS 25% DESIGN
 INTERSECTION ISOMETRIC
 27 Feb 2018



- 1) Vertical dimension exaggerated.
- 2) suggested separation of bike path from roadway not shown.

MELNEA CASS UPDATED

INTERSECTION ISOMETRIC
28 Feb 2018



Melrose Cars Boulevard
11 Feb 2017
16" + 4" snowfall

101 + 4 21 2000
11 Feb 2011
Wesley's Cove Company

